



Так начиналось торфопредприятие

В январе 1954 года вышло официальное решение об организации Купанского торфопредприятия, которому сегодня исполнилось 55 лет. Первым директором был назначен А. М. Изуитов.

Генеральный план строительства посёлка был выполнен в декабре 1933 года, а подготовка к строительству началась в том же месяце. Первым прорабом стройки был А. Локалов. В первую очередь строили каркасные бараки, которые перевозили гужевым транспортом. Работа эта была поручена В. И. Морковникову, а первый барак возводила бригада из деревни Криушкино во главе с бригадиром А. И. Рыжовым.

Потом стали прибывать люди по набору, создаваться новые бригады. Бригадиром стали Фомичёв из деревни Измайлово, Н. Яковлев — из Селезенева, а также П. Рябцев, М. Харитонов, А. Солдатов.

Мне самому приходилось заниматься съёмкой территории будущего посёлка, я знал работу геодезиста. До декабря эту работу и закончил, а на основании этого был составлен план посёлка. При строительстве я выполнял привязку объектов, участвовал в разработке леса, который был на всей территории предполагаемого посёлка. Стали строить бревенчатые жилые бараки, контору, клуб, баню. Понадобились брёвна, тес, доски. Включились в работу вальщики леса, пильщики, плотники.

А какие мастера своего дела были! Всех не упомянуть, конечно. В 1935 году прибыл на предприятие П. В. Кокошников, который и сейчас живёт в Купанском, работал столяром, прорабом стройотдела. Первым руководителем работ на копке валовых канав был В. Г. Галкин. Он и потом работал на разных работах, а валовые канавы действуют и по сей день. С ноября 1933 года работали в посёлке братья Латынины Николай и Егор...

Производственный отдел так сумел поставить дело, что весной 1934 года уже началась добыча торфа. Был поставлен один локомотив, потом клали лёгкие рельсы и гоняли ручную вагонетки. Гонщик вагонеток ежедневно изнашивал пару лаптей, а разве легко приходилось ямщику — рабочему, который копал лопатой, клал торф на транспортёр и подавал его в пресс? Очень тяжёлый труд.

Очень трудно работать было женщинам. Подсыхающий торф приходилось перевёртывать, чтобы прогрелся солнцем. Торф складировали в клетки, а потом в штабеля. Из штабелей в вагоны торф переносили в корзинках. И всё это делали женщины. Некоторые и сейчас проживают в посёлке: А. Печатнова, П. Зуева, А. Зайцева, А. Аркашина-Костюк.

Заготавливаемые на болоте дрова, пень вывозили гужтранспортом — они шли на топливо для фабрики «Красное эхо». А потом было намечено строительство внутриболотной железной дороги к озеру Плещеево, начали делать баржи, получившие название шаланды. Трассу мы наметили и провизировали за два дня — в направлении к озеру. За лето было построено земляное полотно, устраивали шпалы, деревянные брусья, на которые клали стальные полоски, по ним и катились вагонетки, движимые лошадьми.

А потом появился мотовоз, для которого требовалось топливо, как и для другого транспорта, поэтому пришлось строить эстакаду, где топливо подавалось в шаланды и транспортировалось на другой берег. Летом торф переправляли водным путём, на фабрики города.

В 1935 году начали прокладку железной дороги, которая связывала Купанское с Переславлем. В первой бригаде был и я, а руководил работой М. А. Серогодский [Михаил

Александрович], продолжил её Г. М. Ефименко, а завершил В. А. Пичужкин [Владимир Александрович].

Железная дорога строилась долго, так как технику составляли железная лопата, тачки и несколько частных лошадей, которые подвозили землю. Железная дорога начала действовать в конце 1939 года...

При организации посёлка мы территориально подчинялись Хмельниковскому сельскому Совету, в 1949 году был образован Купанский поселковый Совет.

Идёт время, многое забывается и стирается из памяти. Хочется назвать имена руководителей Купанского торфопредприятия, которые в разные годы были директорами:

- А. М. Изуитов,
- А. М. Романов,
- М. В. Гуслистов,
- М. А. Серогодский,
- И. К. Пятов,
- В. И. Морковников
- и сегодняшний (седьмой) директор И. С. Мартыненко.

Всё это — строки истории нашего района, его индустриализации.