



Нужды строителей узкоколейки должны быть удовлетворены

Строящаяся от Батьковско-Ольховского торфопредприятия до Талицкого участка первая очередь узкоколейной железной дороги по плану должна быть сдана в эксплуатацию к 1 июля текущего года. Готовность этой магистрали к сроку дала бы возможность нашему предприятию вывозить заготовленный торф на предприятия города Переславля. Но Батьковско-Ольховское стройуправление, которое строит дорогу, не выполняет своих договорных с торфопредприятием обязательств.

Началась уже третья декада июля, а конца строительству первой очереди дороги не видно. В чем же кроются причины низкой производительности труда строителей?

Дело в том, что они плохо подготовились к летнему сезону. Предоставим слово фактам. Для того, чтобы обеспечить объём работ по выемке грунта, нужно было поставить три экскаватора. По плану, разработанному стройуправлением, так и намечалось. Но с начала сезона здесь работал только один экскаватор, а второй стали использовать на участке только в конце июня. Поэтому-то с производством земляных работ в течение всего сезона и наблюдалось большое отставание.

Второй причиной отставания является то обстоятельство, что железнодорожный участок строительного управления не был обеспечен мастерами, бригадами. Это не могло не сказаться на организации труда, на оперативности руководства производством работ. Не менее важный недостаток — нехватка нужных инструментов и оборудованных платформ для подвозки балласта. Взять хотя бы такую, на первый взгляд, мелочь как визирки. Их не хватает. А ведь этот несложный инструмент можно было бы с успехом изготовить своими силами в строительном управлении. Не хватает также домкратов, уровней, костыльных лап и многого другого.

Для того, чтобы ускорить перевозку балласта, строительное управление к началу сезона обязано было переоборудовать и сделать потребное количество саморазгружающихся платформ. Это переоборудование не требовало ни больших затрат, ни средств, ни времени. А экономический эффект от него был бы громадный. Ведь саморазгружающиеся платформы высвободят много рабочей силы, которой как раз и не хватает на строительстве первой очереди железной дороги. Сейчас здесь есть 15 платформ, но они сданы в эксплуатацию с большим опозданием.

Задерживает сдачу первой очереди дороги слишком медленное сооружение двух мостов. Здесь вместе со строительным управлением вину должен разделить комбинат строительных материалов, который задерживает поставку нужных для монтажа материалов. Поздно начал поставлять комбинат кольца для железобетонных труб.

Но самая главная причина задерживающая сдачу первой очереди дороги в эксплуатацию, — отсутствие оперативного руководства работой строителей узкоколейки. Начальник железнодорожного участка стройуправления тов. Орловский отдаёт все силы порученному делу, но вся беда в том, что Орловскому никто не помогает. Почти никакой помощи не видит он со стороны главного инженера стройуправления тов. Королёва.

Сроки сдачи в эксплуатацию первой очереди узкоколейки прошли. Строители принимают все меры к тому, чтобы сдать работу к 1 августа. Но для этого нужно немедленно устранить

многочисленные недостатки, которые тормозят высокопроизводительный труд строителей узкоколейки.

«Нужды строителей узкоколейки должны быть удовлетворены».¹

Под таким заголовком в номере нашей газеты от 21 июля была опубликована корреспонденция, в которой отмечалось, что администрация Батьковско-Ольховского строительного управления не выполняет своих договорных обязательств по отношению к торфопредприятию, затягивает строительство узкоколейной дороги. Главный инженер стройуправления тов. Королёв сообщил в редакцию, что сейчас приняты меры по усилению работ на строительстве узкоколейки. На этом деле нанято 230 рабочих, 4 экскаватора, 6 мотовозов и 39 грузоплатформ. Строительство мостов первой очереди для вывозки торфа в Переславль закончено, идёт выправка и рихтовка пути. Усиленно ведутся работы и на строительстве второй очереди узкоколейки до станции Беклемишево.

¹«Нужды строителей узкоколейки должны быть удовлетворены»: по следам наших выступлений / *Победа (Нагорье)*. — 1959. — 5 августа. — С. 4.