



Строители стальных путей

Недавно коллектив Батьковско-Ольховского стройуправления сдал в эксплуатацию узкоколейную железную дорогу от торфомассива Удельное до разъезда Второй пост протяжённостью 18,4 километра.

Немало пришлось поработать строителям. Для возведения насыпи было вывезено и уложено 72 тысячи кубометров земли с дальностью перевозки от одного до шести километров. Произведена также балластировка пути, уложено 8,5 километра главных и 0,8 километра станционных путей, построено три деревянных и девять сборных железобетонных мостов общей протяжённостью 184 погонных метра. Самый большой мост длиной 32,86 погонных метров построен через реку Нерль.

Большие работы выполнены по разработке выемок и кюветов: вынута 27 тысяч кубометров грунта. В условиях комбината стройматериалов изготовлено 16 железобетонных труб общей протяжённостью 192 погонных метра.

Ввод в эксплуатацию этого участка железной дороги обеспечил бесперебойную вывозку торфа для промышленности города Переславля. Сейчас строители путей завершают работы по сдаче в эксплуатацию нового участка железной дороги протяжённостью 25,5 километра, по которому будут пропущены поезда в этом месяце.

Новая линия соединит станцию Вёкса с Ивановским торфопредприятием; что позволит наладить нормальную вывозку торфа не только для ряда промышленных объектов Ярославского совнархоза.

Для обеспечения работ на строительстве железнодорожного участка второй очереди сосредоточено 6 экскаваторов, 6 мотовозов, 70 вагонов платформ и много другой техники.

В предпраздничные дни особенно слаженно трудилась на строительстве узкоколейки бригада экскаваторщиков, руководимая машинистом Анатолием Родионовым. На сборке железобетонных мостов она ежедневно выполняла нормы на 185 процентов.

Несмотря на ряд трудностей, которые встречались на пути, строители их мужественно преодолевали. Однажды при переправе через реку Вёксу со стрелы экскаваторщика Анатолия Родионова слетела цепь. Тогда его помощник Павел Исаков, не задумываясь, пошёл в ледяную воду. И вот потекли минуты, казавшиеся часами. Руки и ноги немели, но Павел не отступал. Ловкими и умелыми приёмами он сумел извлечь из воды и надеть цепь на стрелу.

На строительстве деревянных мостов дружно и слаженно работает бригада плотников под руководством Василия Петровича Евстафьева. Иной раз им приходилось работать по колено в воде, но плотники не падали духом, а настойчиво добивались работы.

Среди отличившихся на строительстве железной дороги немало и других тружеников. Работая на подвозке строительных материалов, шофёр Иван Антонович Стенин ежедневно выполняет нормы выработки на 186 процентов.

Широко известны здесь хорошими трудовыми делами лесоруб Н. А. Степанова, тракторист Н. А. Осинин, прораб И. Ф. Ступаченко, токарь В. А. Долотов и многие другие строители железнодорожных путей. Все они работали под руководством начальника железнодорожного участка Н. Н. Орловского, который всё время находился на стройке, увлекая коллектив своим личным трудовым примером.