



Узкоколейкам — новую технику!

На огромных площадях раскинулись залежи торфа в Переславском и Нагорьевском районах. Здесь расположены Батьковско-Ольховское, Купанское и Ивановское торфопредприятия. Свыше миллиона тонн топлива добывают они ежегодно.

Но эти предприятия расположены вдали от Северной железнодорожной магистрали и своих потребителей. Поэтому-то такую важную роль и играет здесь узкоколейная железная дорога общим протяжением 140 километров.

До начала нынешнего года узкоколейный транспорт переславских и нагорьевских торфопредприятий объединён не был, что замедляло рост добычи торфа и не могло быть терпимым. Учитывая это, совнархоз создал Купанское транспортное управление, передав в его ведение все железнодорожные пути и весь подвижной состав Батьковско-Ольховского, Купанского и Ивановского торфопредприятий.

На первых порах это положительно сказалось на перевозках топлива. Однако состояние транспортных средств нового управления такое, что оно сдерживает рост перевозок топлива.

Всё ещё не закончено строительство железнодорожного участка Вёкса—Говырино. В управлении нет базы для ремонта подвижного состава. На линии не созданы специальные пункты водоснабжения. Такие работы, как насадка колёсных пар, реставрация запасных частей, здесь ведутся вручную. Отсутствуют механизированный перевод стрелок, селекторная связь.

На узкоколейках работают паровозы, расходующие большое количество топлива и являющиеся малоэкономичными. Следовало бы заменять их более современными локомотивами.

На станцию Беклемишево торф доставляют по узкой колее, разгружают его там на землю, затем краном перегружают в «караван», а потом — в вагоны широкой колее. Казалось бы, чего проще установить здесь перегрузочную эстакаду. Это снизило бы потери торфа и себестоимость его перевозок. Но эстакаду в Беклемишеве не строят.

От технического перевооружения железнодорожных путей Купанского управления зависит увеличение их грузоподъёмности, подготовка торфопредприятий к работе в зимних условиях. И тут крайне необходима помощь управления топливно-энергетической промышленности совнархоза.

Б. Дегтярёв,
депутат Переславского
городского Совета, рабкор.