



На почётной вахте — строители узкоколейки

Железная дорога имеет важное значение в жизни Батьковско-Ольховского торфопредприятия. Без неё нельзя доставлять на места необходимое потребителю топливо.

Наш участок строит железнодорожный подъездной путь к торфопредприятию протяжённостью 50 километров. Двадцать из них были сданы в эксплуатацию в прошлом году. К первому августа этого года предусмотрено ввести в действие ещё 17 км пути. Но строители решили в честь июльского Пленума ЦК КПСС сделать дорогу раньше срока — к 25 июля. После ввода в эксплуатацию этого участка Батьковско-Ольховское торфопредприятие будет вывозить торф на станцию Беклемишево.

На месте строительства уже сооружено земляное полотно, возведены железобетонные мосты. Сейчас ведётся балластировка пути.

На строительстве дороги трудится более ста рабочих различных специальностей: экскаваторщики, путейцы, водители мотовозов, плотники, бетонщики.

Коллектив строителей задание первого квартала осуществил на 109 процентов. Ещё успешнее шла работа в последующий период. Апрельский план выполнен на 111, майский — на 138 и июньский — на 113 процентов.

Экскаваторщики из бригады И. С. Шикова, занятые погрузкой балласта на железнодорожный транспорт, июньское задание выполнили на 180 процентов. Хорошо трудятся экскаваторщики из бригады И. К. Бугаева. 140 процентов составляет средний полугодовая выработка у бригады путейцев, которой руководит П. Г. Кузьмич. Не отстают мужчины и женщины во главе с бригадиром В. П. Селезнёвой. Неплохие результаты имеет бригада А. П. Запрягаевой, занятая на балластировке пути.

В одном ряду с лучшими строителями дороги идёт комплексная бригада плотников под руководством В. П. Евстафьева, занятая на сооружении железобетонных мостов и укладке труб. Плотники сами ложат бетон, выполняют земляные и монтажные работы.

Немалая заслуга в бесперебойной работе оборудования и механизмов на строительстве железной дороги принадлежит звену слесарей-ремонтников во главе с И. А. Проничкиным. Своевременно проводя ремонт, звено выполняет сменные задания более чем на 130 процентов.

Слаженная и дружная работа строителей узкоколейки позволит им, безусловно, досрочно выполнить июльское задание. Они стоят на почётной трудовой вахте в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС.