



## Новые рубежи транспортников

В текущем году Купанскому транспортному управлению запланирована вывозка 800 тысяч тонн торфа при средней дальности перевозок 48—50 километров. За 8 месяцев вывезено его 530,3 тысячи тонн. При этом себестоимость транспортных работ снижена на 23,9 тысячи рублей.

В четвёртом квартале текущего и первом квартале будущего года план вывозки будет увеличен на 20 процентов. Увеличение объёма вывозки в зимний период сопряжено с определёнными трудностями. Для их преодоления наш коллектив упорно трудится над подготовкой кадров и хозяйства к зиме. Большие работы проведены по замене деревянных мостов железобетонными трубами, по ремонту путей, подвижного состава, средств механизации перегрузки торфа, линии связи и электропередач.

С предстоящим объёмом работ мы надеемся справиться путём увеличения количества тепловозов, повышения скоростей и лучшей организации движения поездов, а также путём совершенствования средств механизации перегрузки торфа.

В последующие годы объём добычи торфа будет увеличиваться и в особенности по Батьковско-Ольховскому торфопредприятию. Естественно, будет возрастать и объём вывозки торфа. Так, например, в 1967 году по сравнению с 1960 годом вывозка увеличится в три раза, а объём валовой продукции — в 3,3 раза. Ещё более возрастёт объём транспортных работ к 1970 году.

Кроме вывозки торфа, транспортное управление производит множество коммерческих перевозок для торфопредприятий и Батьковско-Ольховского строительного управления.

Рост объёма перегрузок и большая дальность вывозки уже сейчас вызывают затруднения на станции Беклемишево. Поэтому появляется необходимость строительства дополнительного пункта перегрузки торфа с примыканием его к станции Переславль. К сожалению, пока этот вопрос не решён.

Нам нужно быстрее перейти на тепловозную тягу. Сейчас тепловозами выполняются 30—40 процентов всех перевозочных работ. Внедрением новых средств тяги в производство и подготовкой кадров для их эксплуатации занимаются все инженерно-технические работники транспортного управления.

Сейчас среди транспортников развёртывается социалистическое соревнование за достойную встречу 47 годовщины Октябрьской революции. Хороших успехов добиваются с первых дней предоктябрьской вахты машинисты тепловозов А. С. Фомин, В. А. Каморин, М. Ф. Огурцов, слесарь паровозного депо Г. Я. Колчин, диспетчер Н. В. Алексеева, кондуктор А. В. Зиновьев, старшие путевые рабочие А. Ф. Романова и А. Д. Артамонова, механик А. Ф. Проваленников, электрик М. Н. Беляев.

Так трудятся и такими перспективами живут купанские транспортники, намечающие новые рубежи.

П. Барановский,  
начальник Купанского транспортного управления.