



## Приказ

по Купанскому транспортному управлению  
Объединения «Ярторф»  
Министерства топливной промышленности РСФСР

пос. Купанское

№ 119

от 25 ноября 1985 года

20 ноября 1985 года в ## часов ## минут на ## км ## перегона разъезд Талицкий — Удельная произошла авария с пассажирским поездом серии ТУ-7 № 1570 (машинист тепловоза Точилин А. Ф.), в результате которой 2 пассажирских вагона упали на бок.

Расследованием установлено: на 46 км ## перегона Талицкий—Удельная произошёл сход пассажирского вагона № 5701 одним скатов задней тележки и в таком состоянии поезд проследовал до 49 км, где при входе в кривую вагон падает и увлекает за собой второй вагон.

Причиной схода вагона и падения его послужил крестовый перекося пути на месте схода и нарушение машинистом тепловоза §331 (п. а, б), §333 (п. а, б) ПТЭ о порядке вождения поездов локомотивными бригадами.

23 ноября 1985 года в ## часов на этом же перегоне при аналогичных обстоятельствах произошёл сход того же вагона.

На основании вышеизложенного *приказываю*:

1. Мастеру 5-го околотка тов. Сар##ву Г. П. за неудовлетворительное содержание путей на данном участке объявить выговор, лишить премиальной оплаты за ноябрь месяц на 50%.
2. Начальнику вагонного депо тов. Цыплёнкову М. И. за слабый контроль в части осмотра подвижного состава на пункте техосмотра объявить выговор, лишить премиальной оплаты за ноябрь месяц на 30%.
3. Машинисту поезда тов. Точилину А. Ф. §331 (п. а, б), §333 (п. а, б) объявить выговор и лишить премиальной оплаты за ноябрь на 100%.
4. Создать комиссию для полного технического освидетельствования пассажирского вагона № 5701 в составе:
  - нач. депо т. Цыплёнкова М. И.
  - мастера т. Громик Ф. В.
  - слесаря т. Т##зова ?. ?.

Акт представить главному инженеру.

5. Начальнику отдела пути тов. Александрову А. Н. указать на слабый контроль мастерского состава в части содержания сооружений и устройств путевого хозяйства.
6. Начальнику тягового и подвижного состава тов. Мирошникову В. И. при переводе машинистов грузовых поездов на пассажирские перевозки проводить дополнительный инструктаж, учитывая особенности вождения пассажирских поездов.
7. Приказ проработать с машинистами пассажирских поездов.
8. Контроль за исполнением данного приказа возложить на ревизора по ### тов. Мирошкина И. Ф.

Начальник КТУ

Н. Н. Александров