



Конец купанской узкоколейке

Купанской железной дороге, ставшей в начале 90-х годов прошлого века первой частной железной дорогой в России, пришёл полный и окончательный конец.

Ещё в прошлом году здесь замерло движение на последнем участке трассы Переславль—Купанское. А на прошлой неделе дело дошло до демонтажа путей. Причём сотрудники правоохранительных органов, обнаружив за этим неблаговидным занятием бригаду рабочих, оказались не в силах установить владельцев железнодорожных путей. Нужных бумаг не нашлось ни в Купанской сельской администрации, ни в ООО «Декор». Под конец жизни узкоколейка, более полувека честно отслужившая людям, оказалась бесхозной сиротой.