



## Рядом с зелёным другом

Ранним утром начинается трудовой день в лесокомбинате. Спешат из ворот автогаража мощные «Уралы» с длинными прицепами, автомобили для перевозки рабочих, другая техника. И всегда в кабине одной из первых автомашин сидит он, Валентин Михайлович Симаков, тракторист-бульдозерист лесокомбината. В любую погоду ему нужно быть раньше других на своём рабочем месте. А его рабочее место — лес. И так вот уже свыше четверти века...

Отслужив в армии, в начале пятидесятых годов откликнулся на призыв партии и комсомола — попробовал себя на целине, потом вернулся на родину. И вот с января 1954 года в его трудовой книжке одна запись: Переславский леспромхоз, переименованный затем в лесокомбинат.

С гордостью вспоминает он годы становления лесокомбината. Условия работы были нелёгкими. Работал сначала на стареньком трелёвщике КТ-12, затем на единственном в леспромхозе тракторе С-80. Осенью и весной был на буксировке автомашин, зимой — на расчистке дорог. А их приходилось расчищать почти по всему району, начиная от села Скоморохова и кончая Берендеевом. От города до Берендеева приходилось иногда добираться по целой неделе. Расчищал, таская за трактором клин: бульдозеров ещё не было. А летом приходилось ставить трактор на капитальный ремонт. И вот, когда получил новенький бульдозер С-100, развернулся вовсю.

Работы было непочатый край. Много приходилось строить дорог: на Лыченцы, на Хмельниковский лесопункт, Первушино, Rogозининскую пилораму. Строил окружную лесовозную дорогу. Да всех и не перечесать! И в то же время прокладывал дороги к новым делянкам и делал их проходимыми для лесовозов. В том, что лес теперь почти непрерывным Потоком идёт на нижний склад, есть доля и его труда.

Тяжёл труд у бульдозеристов, а в лесу особенно. Утром выезжать приходится с первой машиной, а возвращаться с последней. Продукты приходится брать с собой: в лесу столовых нет. Для такой работы нужно быть особенно закалённым физически. И, конечно, лес любить. Очень часто приходится быть наедине с лесом целыми днями. Но зато как приятно видеть улыбки на лицах водителей и слышать их благодарности:

— Спасибо за дорогу, братишка! Грунт — как камень, дождями не размочет...

В трудное для всех лето 1972 года, когда стояла сильная жара, горели леса, приходилось сутками не смыкать глаз, прилагать всё своё умение, самоотверженность, чтобы защитить зелёного друга. За спасение лесов и проявленное при этом мужество двое из коллектива лесокомбината были награждены медалями «За отвагу на пожаре». Один из них — Валентин Михайлович Симаков.

Каждый год он принимает участие в подготовке почвы для будущих лесов, корчюя пни в старых делянках. Не сосчитать этих выкорчеванных гектаров за два с лишним десятка лет. Но зато, как память о проделанной работе, встают молодые леса. За свою долгую и безупречную работу в лесокомбинате имеет он десятки благодарностей, почётных грамот. Награждён Ленинской юбилейной медалью, знаком «Ветеран труда». Много лет он является ударником коммунистического труда, не раз награждался знаками «Победитель соцсоревнования» и «Ударник пятилетки». И в этом — вся его трудовая биография, биография труженика леса.