



В Переславском леспромхозе простаивают механизмы

План нынешнего осенне-зимнего сезона лесозаготовок, данный Переславскому леспромхозу треста «Ярославлес», намного больше прошлогоднего. Это накладывает на руководителей предприятия особую ответственность за наиболее полное использование механизмов, предназначенных для заготовки и вывозки древесины.

Как же выполняется план в первые недели сезона? Обратимся к цифрам. Механизированным способом заготовлено... 18 кубометров леса. Недопустимо медленно идёт вывозка. Чтобы наверстать упущенное, надо ежедневно доставлять автомашинами на нижние склады не менее 145 плотных кубометров древесины. Но, как правило, туда поступает только 65—70 кубометров её.

В чём же причины такого отставания? Они заключаются в плохом использовании механизмов. Летом леспромхоз получил 15-киловаттную газогенераторную передвижную электростанцию. Установлена она на Свечинском участке. В течение двух месяцев механик тов. Грибов не мог пустить электростанцию в ход. Главный механик треста «Ярославлес» тов. Колесов не позаботился о том, чтобы своевременно прислать на участок специалиста для технической консультации. В результате длительное время простаивали шесть электропил. И сейчас они действуют с перебоями.

В леспромхозе — 13 автомашин, работают же только четыре, остальные ремонтируются. И это сейчас, когда вывозку древесины надо вести полным ходом.

В гараже отсутствует профилактика, нет строгого контроля за правильной эксплуатацией машин. Сменные механики, которые обязаны тщательно проверять исправность всех движущихся механизмов, оборудования, деталей шасси и мотора автомашин, самоустранились от этого важного дела, а главный механик леспромхоза тов. Михайлов не принимает никаких мер, чтобы наладить такой контроль. Ясно, что несоблюдение элементарных правил технической эксплуатации ведёт к преждевременному выходу машин из строя.

Леспромхоз имеет исправный автодеррик — кран, смонтированный на машине «ЗИС-5». Использование его в лесу позволило бы намного ускорить погрузку деловой древесины на автомашины, наполовину сократить количество грузчиков. Однако по неизвестной причине этот высокопроизводительный механизм простаивает, а погрузка леса в делянках ведётся вручную.

Такое отношение к использованию механизмов в Переславском леспромхозе со стороны его руководителей дальше нетерпимо. Директору тов. Савинову и главному инженеру тов. Дулепову следует наконец понять, что выполнение сезонного плана, этого важнейшего государственного задания, зависит от того, как скоро будут введены в действие передвижные электростанции и погрузочные механизмы.