



И снова о работе такси

О работе маршрутных такси наша газета уже писала. Острота вопроса остаётся и по сей день.

Начнём с того, что по большому счёту пассажиру всё равно, на чём ехать, лишь бы доехать. Вряд ли кто задумывается по поводу того, есть ли права у водителя и всё ли у него сегодня в порядке со здоровьем, отвечает ли техническим требованиям его автомобиль. А по Положению конкурса среди предпринимателей на право работы на маршрутах города эти пункты как раз самые важные. И засвидетельствовать о медобследовании водителя и техническом состоянии авто должны в Переславском АТП. Эти процедуры там проводятся каждое утро. Но, к сожалению, водителей маршрутных такси, не относящихся к АТП, там почти никогда не видят.

По условиям прошлогоднего конкурса 16 владельцев автомобилей, отвечающих требованиям маршрутного такси, имели право на работу. Причём не только лишь на маршруте номер один. Конкурс проводился по всем городским маршрутам. Но, как очень легко убедиться, такси присутствуют лишь на первом.

Во время «круглого стола», проходившего в прошлом году в администрации города, о необходимости наведения порядка в работе маршруток говорили все его участники. Решено было проводить совместные рейды, привлекать ГИБДД. Всё это может способствовать тому, чтобы конкурс 2002 года на право работы маршруток в городе проходил в более жёстких рамках и не позволял бы затем колесить с пассажирами по городу тем, кто никакого отношения не имеет не только к этой деятельности, а и к предпринимательству вообще.

На днях такой рейд проводился. Несколько дней начальник ГИБДД Валерий Сергеев, Михаил Серогодский и другие участники акции останавливали такси с целью проверки документов. Было выявлено, что работают многие водители незаконно. Более того, один водитель сидел за рулём с правами, которые не действительны на территории России. Никто из водителей не проходит медконтроль, а автомобили — техосмотр. Это очень опасно! Например, в Тутаеве недавно автомобиль частного предпринимателя перевозил детей, а водитель оказался пьян. И только по счастливой случайности не произошло беды.

После рейда трое водителей такси по утрам приезжают в АТП для контроля. Но только трое! Маршруток на рейсе номер один куда больше.

Рейд всё же заставил более серьёзно отнестись к такому делу, как перевозка пассажиров.

Очередной подобный рейд будет проведён в ближайшее время, в преддверии конкурса среди предпринимателей на право перевозок пассажиров на маршрутах города.