



Зимой — тоже по-ударному

Коллектив первого участка Переславской ордена «Знак Почёта» передвижной механизированной колонны объединения «Ярославльмелиорация» с осени прошлого года ведёт наступление на заболоченный массив между селом Рязанцевым и деревней Михалёво. Площадь его 747 гектаров. Эти земли принадлежат трём совхозам.

— Нам предстоит осушить 427 гектаров и произвести культуртехнические работы на 315 гектарах, — говорит прораб участка А. И. Базлов. — Объект нынче надо сдать в эксплуатацию. В зимнее время ведём осушение — строим открытый канал и прокладываем дренажную сеть на участках, к которым в другие периоды года труднее подступиться.

На объекте постоянно в работе три одноковшовых и три многоковшовых экскаватора, тракторы С-100 с бульдозерной навеской и ДТ-75 с волокушей.

Коллектив первого участка несмотря на трудности, вызванные большим снежным покровом, январское задание перевыполнил по всем показателям. Передовиками соревнования признаны экипажи дренажных экскаваторов во главе с экскаваторщиками Е. П. Филипповым и Н. К. Кирилловым. Тот и другой в ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развёртывании соревнования приняли обязательство в третьем году пятилетки проложить по 100 километров дренажной сети. Обязательства напряжённые. Е. П. Филиппов, например, в прошлом году построил дренажную сеть длиной 71 километр 200 метров — отличный результат для условий Нечерноземья. Нынче решил сделать 100 километров. За счёт каких резервов?

— Укладку дрен ведём с первых дней года. Нормы перевыполняем. Работа спорится, — говорит Е. П. Филиппов.

Уверенно трудится и Н. К. Кириллов. В январе он при задании 6 километров уложил 6,3 километра дренажа при высоком качестве работы.

— Качество гарантируем! — заверил Николай Константинович. — В противном случае работа теряет смысл.

Среди экипажей одноковшовых экскаваторов, строящих открытый осушительный канал, впереди В. Н. Дойлов с сыном Виктором. В январе при плане 3 600 кубометров они подняли на-гора 7 500 кубометров грунта. Передовой экипаж принял обязательство задание года выполнить на 185 процентов.

Успешную работу дренажных экскаваторов обеспечивает механизатор Н. Г. Гольцев, трактором С-100 с бульдозерной навеской расчищающий от снега места для прокладки коллекторов и дрен. А после того, как трубы будут уложены, он тут же засыпает их землёй, не схваченной ещё морозом. Это очень важно: если засыпать смёрзшейся землёй, можно побить дренажные трубы, нарушить систему. С похвалой дренажники отзываются о развозчике дренажных трубок механизаторе К. Н. Жданове. На тракторе ДТ-75 с двумя рабочими он своевременно обеспечивает трубками все три экскаватора.

— Люди трудятся в полную меру сил, — с удовлетворением говорит прораб А. П. Базлов. — Стараются изо дня в день не только выполнить, но и перевыполнить задания с хорошим качеством. Все полны решимости не уступать первенства в развернувшемся социалистическом соревновании. На лёгкую победу не рассчитываем: соперник наш — коллектив третьего (Нагорьевского) участка — тоже с первых дней года ведёт работы высокими темпами, по-ударному.

С. Акишин.
(Наш корреспондент.)