



Организатор колхозного производства

В тезисах Отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС и Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС к сорокалетию Великой Октябрьской социалистической революции говорится, что за последние три года (1954—1956 гг.) были осуществлены крупнейшие мероприятия партии и правительства по освоению целинных и залежных земель, по укреплению колхозов и МТС кадрами руководителей и специалистов, по новому порядку планирования и так далее. Эти мероприятия развязали местную инициативу, обеспечили крупные успехи в решении задачи дальнейшего мощного подъёма сельского хозяйства. Это видно на примере колхозов, обслуживаемых Рязанцевской МТС.

Рязанцевская МТС основана 1 января 1932 года. Тогда это был небольшой отряд, насчитывавший 8 тракторов «Фордзон-путиловец». Из прицепной сельскохозяйственной техники имелись только плуги. Единственный вид работы, которую проводил этот отряд, была пахота. Годы первых пятилеток, годы бурного развития социалистической индустрии явились одновременно годами интенсивного насыщения сельского хозяйства мощной и разнообразной техникой. В 1941 году Рязанцевская МТС уже располагала 86 тракторами, 14 комбайнами, 4 автомашинами, 7 сеялками, 40 молотилками, 86 тракторными плугами.

К этому времени МТС производила в колхозах 80 процентов вспашки, 30 процентов уборки зерновых, 15—20 процентов сева и 40 процентов обмолота.

Послевоенные годы явились новым этапом в укреплении технической базы МТС. Она получила такое количество машин, которое позволяет решить задачу полной механизации сельскохозяйственных работ. Парк МТС состоит ныне из 150 тракторов (в 15-силльном исчислении), 58 комбайнов, более 20 автомашин и сотни других машин. В 1955—1957 гг. МТС производила в колхозах 100 процентов работ на весеннем севе, 90—95 процентов — на уборке урожая, 60 процентов на копке картофеля.

МТС выросла в крупное государственное предприятие, влияющее на все отрасли колхозного производства. Малочисленная группа пионеров сельской механизации превратилась в большой и сплочённый коллектив. Почётное место в нём занимают ветераны МТС — старейшие механизаторы, ныне бригадиры тракторных бригад тт. Белоусов, Соколов, Молодкин, Юрасов и другие, проработавшие в МТС по 20 и более лет. Биография каждого из них — это путь становления сельского рабочего класса. Вот, к примеру, бывший крестьянин, коммунист тов. Ефимов. Получив в МТС специальность тракториста и комбайнёра, он впоследствии работал бригадиром, затем участковым механиком, а ныне командирован на учёбу в техникум. Много лет назад начал свою трудовую деятельность в МТС тов. Лебедев. Он также был трактористом, бригадиром, механиком. С 1957 года, окончив с отличием Ростовский техникум механизации сельского хозяйства, тов. Лебедев работает главным инженером МТС.

На ветеранов равняются механизаторы младшего поколения. Из бывших колхозников выросли умельцы, владеющие 3—5 специальностями.

Особенно крепко сплотился коллектив станции после сентябрьского Пленума ЦК КПСС и укомплектования МТС постоянными кадрами механизаторов. Снизилась текучесть рабочей силы, поднялась трудовая дисциплина. Растёт политическая сознательность коллектива. Работники МТС дорожат честью своей станции, стремятся по-государственному решать все вопросы хозяйствования, бережнее относиться к технике. Наиболее ярко зрелость рабочего коллектива МТС выразилась в связи с переходом с начала нынешнего года всех тракторных бригад станции на хозяйственный расчёт.

*Самарин, Г. Организатор колхозного производства / Г. Самарин // *Северный рабочий*. — 1957. — 12 октября. — С. 3.

Каждый работник тракторной бригады стал учиться считать расходование средств. В результате повысилось качество тракторных работ, снизилась их себестоимость, механизмы стали использоваться с большим экономическим эффектом. Это можно видеть на примере тракторной бригады, возглавляемой тов. Калининым. Раньше здесь значительная часть пахоты выполнялась колёсными тракторами, а сейчас её ведут дизельные гусеничные тракторы. В итоге себестоимость этого вида работ снизилась на 25 процентов. В этой же бригаде бережно используют машины, экономно расходуют запасные детали. Это значительно снизило затраты на технические уходы. Только за полугодие бригада тов. Калинина сэкономила на технических уходах 3 670 рублей, 1 380 рублей было сэкономлено на горючем. Себестоимость гектара тракторных работ снизилась против плановой на 3 процента, или в денежном выражении на 2 рубля.

Борьба за экономию пробудила творческую активность коллектива. Раньше ремонт сеялок, борон и культиваторов обычно откладывался на весну. Нынче, по инициативе бригадиров тт. Сеницына и Калинина, ремонт этих машин был проведён немедленно после сева озимых. По своему почину тракторные бригады начали строить полевые станы и мастерские. 40-летие Советской власти механизаторы Рязанцевской МТС встречают выполнением всех принятых на себя социалистических обязательств. Годовой план тракторных работ осуществлён 20 сентября. В более лучшие по сравнению с прошлым годом агротехнические сроки проведена уборка зерновых. Валовой сбор зерна с каждого гектара в колхозах на 1,5 центнера больше, чем в прошлом году.

Г. Самарин,
директор Рязанцевской МТС.