



25-летие Рязанцевской МТС

В январе текущего года Рязанцевской МТС исполняется 25 лет. В 1932 году всё вооружение МТС состояло из 6 тракторов «СХТЗ», 7 тракторов «Фордзон» и десятка сложных молотилок.

С развитием социалистической индустрии росла и техника МТС. В 1940 году станция располагала уже 87 тракторами (в 15-кратном исчислении), 17 сеялками, 14 комбайнами, 12 молотилками и другими машинами. Объём тракторных работ с 7320 гектаров в 1935 году увеличили до 25012 гектаров в 1940 году. В 1940 году по сравнению с 1935 годом себестоимость тракторных работ снизилась на 40 процентов.

Тяжёлые испытания выпали на долю МТС и её партийной организации в годы Великой Отечественной войны. Большинство опытных механизаторов ушло на защиту Родины. Встала задача быстро готовить новые кадры. Это было успешно выполнено.

Недавно партийная организация приняла кандидатом в члены КПСС тракториста Дмитрия Жукова, одного из тех механизаторов, которые пришли на работу в МТС в годы войны. В своей биографии он рассказывает следующее:

— Брата Ивана, который работал в МТС, взяли в армию. Отец болел, мать умерла ещё до войны. Жить было трудно, и я пошёл проситься на курсы трактористов. Говорить по этому вопросу с директором МТС пришлось долго: ведь мне было только 14 лет! Но я добился своего. Кончил курсы и стал трактористом. Доставалось, конечно, крепко. Нередко было, что остановится трактор, а завести самому не под силу. Идёшь и просишь товарища, чтобы помог пустить машину. Годик я так побился, а потом дело пошло легче...

Неизмеримо возросла роль машинно-тракторной станции в послевоенное время. Только за последние два года МТС получила два трактора С-80, восемь машин ДТ-54, 12 тракторов «Беларусь», пять машин У-2, 28 сеялок, 28 культиваторов, 5 силосных комбайнов, 5 картофелепосадочных и уборочных машин, три новых автомастерских ГАЗ-51 и другую технику.

МТС всё более переходит к широкой механизации работ в полеводстве и животноводстве. В 1956 году проводились срезка кустарников и мелкокося, раскорчёвка, работы по улучшению лугов и пастбищ.

Посев зерновых силами МТС по сравнению с 1940 годом увеличился более чем в 10 раз, уборка комбайнами — в 22 раза.

Успех дела решают кадры. Рязанцевская МТС имеет немало механизаторов, которые вместе с 25-летием станции будут отмечать и 25-летие своей трудовой деятельности в ней. По 20 и более лет работают 25 человек, в том числе бригадиры В. П. Гагарин, Л. Я. Семёнов, В. М. Соколов, А. Г. Филиппов, С. Д. Юрасов, трактористы А. Г. Шепелев, Н. Ф. Котов, Д. В. Трунов и другие.

Механизаторы борются за досрочное завершение плана ремонта машин. Коллектив рабочих в ответ на обращение механизаторов 1-й Бурмакинской МТС решил закончить подготовку всех тракторов и прицепных орудий к 1 апреля. И нет сомнения, что обязательства будут выполнены с честью.

С. Кондратьев,
секретарь партбюро
Рязанцевской МТС.