



Когда же будут ремонтировать тракторы в Переславле?

Кому приходилось летом бывать на полях колхозов зоны Переславской МТС, тот видел, как трактористы через каждые 10—15 минут останавливали тракторы и принимались их ремонтировать. Из 48 тракторов ежедневно простаивали 20—28. Остальные работали кое-как. Не случайно МТС выполнила годовой план тракторных работ всего лишь на 53 процента и перерасходовала 3 274 килограмма горючего.

Плохая работа МТС объясняется тем, что ремонт тракторов прошлой зимой проходил неудовлетворительно. Понадеявшись на самотёк, руководители МТС не боролись за качество ремонта.

Казалось, надо было учесть урок 1943 года и организовать ремонт тракторов по-серьёзному. Однако этого не случилось. Ремонт тракторов по существу ещё не начат. Из 20 машин, которые МТС обязана отремонтировать в четвёртом квартале, из мастерской не выпущено ни одной.

Мастерская к зиме не подготовлена. В ней холодно, дров нет. Рабочие не обеспечены инструментом. Трудовая дисциплина среди трактористов расшатана. Каждый делает так, как ему вздумается. Многие трактористы ещё не явились на ремонт тракторов, отсиживаясь дома. Изготовление запасных частей и реставрация старых не организованы.

Социалистическое соревнование среди ремонтников не развёрнуто, ни читок газет, ни бесед с ними не проводится. Трактористы не знакомы с письмом угличан, с их призывом. Спрашивается, что делает секретарь партийной организации Райсбаум?

Переславский райком партии обязан принять меры к тому, чтобы покончить с отставанием в ремонте тракторов.

Е. Аристов,
редактор районной газеты.