



## В отстающей МТС

ПЕРЕСЛАВЛЬ. (Наш корреспондент.) Вечером директор МТС вызвал к себе бригадиров тракторных отрядов.

— Товарищи, — обратился к ним начальник политотдела Лебедев, — доложите, готовы ли вы к выезду в поле?

Вопрос был задан для формы. И директору МТС Лебедеву, и начальнику политотдела Лебедеву, и всем, кто собрался сегодня в директорском кабинете, было ясно, что ни одна бригада к полевым работам не подготовлена.

Речи бригадиров, по определению начальника политотдела, были посвящены «недоделкам». О характере и размере этих недоделок можно судить по словам одного из бригадиров.

— Тракторы в моей бригаде ещё не готовы. А плуги находятся в Пушкине. Паши, как хочешь.

Остальные бригады в один голос заявили, что у них точно такое же положение. В бригаде Павловой не готовы две машины, у бригадира Максимовой на одной из машин нет ряда ответственных деталей, плуги не в порядке. У машины № 40 мотор, отремонтированный в Переславской МТМ, отказывается работать.

Переславская МТС позорно отстала в подготовке к весеннему севу. Из ремонта вышла только часть тракторов. Так как добрая половина их ещё не обкатана, то неизвестно, каково качество ремонта. Из 64 плугов в порядок приведены 23. Из 18 сеялок могут работать только 11.

Главной причиной отставания МТС является, с одной стороны, поверхностное отношение руководителей МТС к планированию работ, с другой — их безинициативность, беспомощность. Руководители МТС действуют по старой русской пословице: «На охоту ехать — собак кормить». Лишь в марте сдан крупный заказ на детали фабрике «Красное эхо». Фабрика выполняет его медленно, ремонт же задерживается из-за отсутствия деталей. Только сейчас вдруг спохватились, что МТС придётся производить немало кузнечных работ, а ни кузнеца, ни древесного угля нет. Начались пахота и сев, а в МТС вспомнили, что для газогенераторных тракторов потребуется чурка, и приступили к поискам её.

За последнее время здесь появился новый вид нарушения дисциплины. Бригадир Макеева с возмущением говорила директору МТС:

— Товарищ Лебедев, что же это получается: одни восстанавливают машины, а другие, наоборот, разрушают.

Оказывается, у неё с одного почти готового трактора ночью кем-то из трактористов была снята важная деталь, без которой в поле не выедешь.

Трактористам Переславской МТС давно следует быть на участках. Между тем в подготовке МТС к севу упущен ряд важнейших моментов: бригады не укомплектованы, только 12 трактористов из 46 находятся на участках, рабочий план не составлен, договоры с колхозами не заключены. Об оборудовании заправочных тележек здесь и не помышляют так же, как и о создании передвижных мастерских. Плохо с инструментом. Случись в поле пустяковая поломка — трактор будет простаивать. И, наконец, нет в МТС разъездного механика, хотя имеется немало опытных трактористов, из числа которых можно было бы подготовить его.