



В плену мнимых успехов

9 часов утра. Мы в Переславской МТС. Директора тов. Горячева застаём в его кабинете.

— Как идёт ремонт тракторов?

— В декабре хорошо сработали, — отвечает он. — В IV квартале вместо 18 тракторов отремонтировали 22. Все они приняты Государственной комиссией.

Смотрим акт Государственной комиссии. Узнаем, что принято не 22, а 21 трактор. Указываем на расхождение со словами директора.

— Наверно опечатка...

После уточнения т. Горячев убеждается, что никакой опечатки нет.

— В прошлом же году на 10 января был отремонтирован только один трактор, — как бы оправдываясь заявил директор. — А прицепы начали ремонтировать только в марте, а заканчивали в апреле. А сейчас отремонтировано 20 плугов из 44, 4 сеялки из 14 и 3 культиватора из 10.

В это время мы глубже знакомимся с актом Государственной комиссии. В нём находим, что безукоризненно отремонтировано всего 6 тракторов, а остальные имеют от 3 до 6 дефектов.

— Это не дефекты, — поправляет нас директор, — а маленькие недоделки. С подобными недоделками даже с конвейера сходят новые тракторы, — успокаивая нас, заявляет директор.

Какие же это недоделки?

Это течь радиаторов, отсутствие пружин у заводных ручек, до 6 шпор на одном колесе.

Ни у одного трактора нет водяной системы и электрооборудования и так далее.

В это время в кабинет директора входит секретарь парторганизации тов. Изотов.

— Как дела? — спрашиваем его.

— Всё в порядке.

— С кем соревнуетесь?

— С Петровской МТС.

— Договор есть?

— Нет. Мы вызов через областную газету послали, когда обсуждали обращение старобешевских трактористов.

— А как организовано межбригадное и индивидуальное соревнование?

— Все соревнуются.

— Как это у вас оформлено?

— Пишутся общие обязательства. (?)

Делаем вывод, что соревнование организовано формально. Какое может быть соревнование, если отсутствует его гласность. Мы не нашли ни одного номера стенгазеты, боевого листка. Доски показателей и те пустуют. Задания до бригад не доведены. Только 8 января график ремонта на январь хотели просматривать директор с механиком.

— А как с политической работой?

— В обеденный перерыв ежедневно делаем громкие читки газет. Ставили для рабочих политический доклад. По решению бюро райкома отдел пропаганды и агитации должен был поставить доклад о международном положении, но его ещё не было.

Насчёт ежедневных читок тов. Изотов, конечно, преувеличил. Читки бывают, но не регулярно и проходят они на низком уровне, не организовано. Даже нет ни одной газетной витрины, где бы ремонтники сами могли прочесть свежую газету.

Когда кончилась беседа, мы с директором пошли по цехам. Перед нашими глазами предстал прекрасный корпус заводского типа, с его силовыми установками, замечательными токарными, сверлильными и другими станками. Это Переславская МТС получила в наследство от ликвидированной МТМ.

Но омрачающее впечатление навели на нас голые, грязные стены, худые в окнах стёкла, невыносимая стужа, при которой ремонтникам приходится иметь дело с металлом.

Правда, в этом году Переславская МТС ремонтную кампанию начала более организованно, чем в прошлом году. Но тогда она не располагала такой богатой материально-технической базой. И если она была своевременно подготовлена к зимним условиям работы, если бы не было потеряно около двух месяцев на раскочку, годовой план ремонта тракторов и прицепов был бы давно выполнен. А пока он не выполнен и наполовину.

Причём качество ремонта Государственной комиссией признано удовлетворительным, но это не значит хорошим или отличным. И если в декабре на ремонте действительно поработали напряжённо, то в январе допущено заметное ослабление. Уже сейчас кое-кому начинают давать отпуска. Это дало повод другим обивать порог директора с просьбой отпустить домой, справиться личные дела. Наблюдаются прогулы и опоздания на работу.

Этому способствует недостаточная забота о создании нормальных бытовых условий ремонтникам. Нет общежития. Трактористы живут по частным квартирам. Питание в столовой неважное. Директор МТС жалуется, что скудный запас продуктов иссякает. В то же время продукты расходуются не по назначению. Приведём факт, который произошёл на наших глазах, когда директор вызвал одного из подсобных рабочих и дал ему распоряжение сходить в колхоз имени Молотова, Нагорного сельсовета и по распоряжению райзо взять там в живом виде одну голову крупного рогатого скота для общественного питания, а за «труды» обещал выдать 10 килограмм мяса. (?) Такое распоряжение нельзя считать правильным.

Чтобы положить конец подобным самозаготовкам и разбазариванию продуктов и наладить общественное питание, райпотребсоюз обязан был решением бюро райкома принять столовую, чего он до сих пор этого не сделал.

Коллектив Переславской МТС поставил своей задачей к 25 февраля выполнить годовой план ремонта тракторов и прицепов. В этом у него есть полная уверенность. Но одной уверенности мало. Надо до дна исчерпать те колоссальные возможности и резервы, которые используются пока недостаточно. Этому особенно мешает излишняя, преждевременная самоуспокоенность руководства МТС, попавшего в плен мнимых успехов и благополучия.

Недостатки исправляем

Обсудив статью, опубликованную в предыдущем номере газеты «Коммунар», «В плену мнимых успехов и благополучия», парторганизация и дирекция МТС признают наведённую критику справедливой. Сейчас принимаются меры к устранению выявленных недостатков по ремонту тракторов.

На проходившем 16 января партийном собрании мы взяли обязательство закончить выполнение январского плана ремонта тракторов к 25 января. А ремонт тракторов осенне-зимнего задания и всего сельхозинвентаря к 25 февраля с хорошим качеством ремонта.

Весь коллектив на это мобилизован. Среди ремонтных рабочих широко развёрнуто социалистическое соревнование. Почти все бригады дневное задание по ремонту выполняют. Особенно хорошо работают бригады тт. Ивановой Н. и Чижова.

Улучшаем политико-массовую разъяснительную работу.