



Рационализаторы Переславской МТС

Механизаторы Переславской МТС второй год применяют узловый метод ремонта машин. Обсуждая призыв коллектива Мологской МТС, они дали слово закончить ремонт всех тракторов в первой половине марта. Передовые механизаторы станции изыскивают резервы для ускорения темпов и повышения качества ремонта.

В прошлые годы из-за отсутствия соответствующего оборудования намагничивание якорей магнето не производилось, вследствие чего ослаблялась мощность трактора, получались неполное сгорание и перерасход горючего. Электрик тов. Шишанов сконструировал станок, на котором не только намагничивают якоря, но и проверяют качество ремонта электрических фар без установки их на трактор.

Бригадир тракторной бригады тов. Александров при обкатке моторов на торец коленчатого вала одевает вместо подшипника алюминиевый шаблон. Это намного сокращает время, затрачиваемое на подготовку мотора к обкатке, исключает порчу подшипников.

Слесарь тов. Носков — опытный мастер по реставрации подшипников. Раньше, чтобы снять обойму подшипника с нижнего вала коробки скоростей или с промежуточного вала, применялись молотки и даже кувалды. Обоймы нередко раскалывались. Рационализатор тов. Носков сконструировал специальный съёмник. Пользуясь им, он выпрессовывает обойму подшипника с вала.