



Образцово организовать ремонт тракторов. Против перерасхода средств

Ежегодно Переславская МТС допускает большой перерасход средств на ремонте машин. В 1955 году он составил 315 тысяч рублей, а за три квартала текущего года уже израсходованы все деньги, отпущенные на год.

Как получается такой большой перерасход? В качестве ответа на этот вопрос приведу несколько примеров из жизни нашего коллектива. Вот в мастерскую вводится трактор на ремонт. Механизаторы начинают раскомплектовку всех узлов машины, независимо от их срока службы и изношенности. Её разбирают вплоть до последнего болта. Неоднократно говорилось о том, чтобы не разбирать всю машину, а ремонтировать только те узлы и детали, которые этого требуют. К сожалению, это предложение в жизнь не претворено. Больше того, при определении средств на ремонт не учитывается даже мнение тракториста, который работал на машине весь весенне-летний сезон. В результате, как правило, затрачивается значительно больше денег на подготовку машины, чем предусмотрено планом.

Но это — не единственный канал «утечки» денег. Нередко получается и так: отремонтируют трактор, однако охрану его не организуют. Придёт тракторист принимать машину, а на ней недостаёт деталей, они кем-то сняты. Снова трактор ставится на ремонт. Удорожает подготовку техники также содержание дополнительного штата слесарей, токарей и других рабочих. Руководители МТС при этом оправдываются тем, что трактористы якобы не умеют производить слесарные и токарные работы. Но достаточно было организовать курсы трактористов по освоению дополнительных профессий, и не потребовалось бы содержать лишнего штата.

Самым серьёзным бичом является низкое качество ремонта. Бывает так: подготовят трактор, затратят на него средства, а как только он выйдет в поле, оказывается, что он неисправен. И под видом технических уходов вновь затрачивают деньги. Трактор С-80 № 110, например, в 1956 году прошёл текущий ремонт, на что израсходовано 10 983 рубля. Затем потребовалось на него ещё 4 209 рублей. Таким образом, на подготовку этого трактора израсходовано 15 192 рублей, вдвое больше, чем предусмотрено планом. Или второй пример. Трактор ДТ-54 № 75 прошёл также текущий ремонт, на который затрачено 5 467 рублей и во время технических уходов — 3 445 рублей.

Такая практика — результат того, что руководители МТС главным образом обращают внимание на количественные показатели и не следят за качеством ремонтных работ. Особенно в этом повинен механик-контролёр тов. Сажин. Иногда увеличение расходов на ремонт техники происходит и потому, что снабженческие организации, в частности, «Автотракторосбыт» и «Сельхозснаб», не обеспечивают нас деталями. Порой можно видеть такую картину: трактор надо выпускать из ремонта, а некоторых деталей нет. В этом случае руководство МТС посылает своих представителей в Ярославль, Загорск, Москву, оплачивает им командировочные, тратит на это большие средства.

Руководители МТС нередко создают запасы деталей, которые месяцами лежат на складах мёртвым капиталом. В настоящее время на наших складах запасено их примерно на 100 тысяч рублей. Хорошая половина частей потребуется не ранее марта-апреля 1957 года, когда будут ремонтировать комбайны и молотилки. В то же время деталей, требующихся сейчас, нам купить не на что.

*Кузнецов, П. Образцово организовать ремонт тракторов. Против перерасхода средств / П. Кузнецов // *Северный рабочий*. — 1956. — 8 декабря. — С. 3.

Следует сказать, что партийная и профсоюзная организации МТС слабо прививают трактористам чувство бережливости к народному добру. Есть случаи, когда механизаторы нерадиво относятся к машинам. Эти факты не находят сурового осуждения со стороны общественности.

Много средств тратится напрасно из-за плохой организации труда ремонтников. Главный инженер МТС тов. Авдяков глубоко не вникает в организацию труда. Иногда некоторые механизаторы за весь день ничего не сделают. И чтобы платить им заработную плату, выписывают наряды на фактически не выполненные работы.

Ремонт тракторов в нашей мастерской в разгаре. Подсчёты показывают, что с первых же дней допускается перерасход средств. Директору МТС тов. Пятову и главному инженеру тов. Авдякову надо своевременно вскрывать недостатки в работе мастерской, не допускать перерасхода средств на ремонте техники.

П. Кузнецов,
главный бухгалтер
Переславской МТС.