



В Переславской РТС не борются за выполнение предсъездовских обязательств

Внешне выглядит всё хорошо. Формально коллектив Переславской РТС принял вызов гаврилов-ямских и некрасовских механизаторов завершить ремонт техники ко дню открытия XXI съезда КПСС. Здесь составлен график ремонта тракторов, разработаны социалистические обязательства. Но стоило поглубже познакомиться с деятельностью РТС, как были обнаружены существенные недостатки.

В кабинет секретаря партбюро Н. Малова зашёл инспектор по техническому надзору А. Романов. Он только что возвратился из колхоза «За урожай», куда выезжал для проверки ремонта и организации хранения почвообрабатывающих и посевных машин. Романов подошёл к окну, заложил руки за спину и заговорил, ни к кому не обращаясь:

— Лучшее время для ремонта техники уходит, а мы спокойно регистрируем такие факты: плохо организован труд трактористов на местах...

— И здесь, — коротко заметил второй инспектор Ю. Абрамов.

Ему никто не возразил, да и как было возражать, когда к концу ноября в районе только одна тракторная бригада колхоза «Красный луч» производила ремонт прицепных машин. В большинстве же колхозов до сих пор даже не организовано надлежащее хранение дорогостоящей техники.

Бесхозяйственность, неорганизованность царит и в самой РТС. Против центральных ворот мастерской стоят пять тракторов, принадлежащих колхозам «8 Марта», «Память Ильича» и «Верный путь». Бригады тракторных бригад А. Иванов, Н. Иванов и Н. Грибов пригнали их месяц назад и грязными, не подготовленными к сдаче в ремонт, оставили посреди дороги.

Мастерская забита техникой до отказа. В стадии ремонта находится 21 трактор, тогда как площадь позволяет одновременно ремонтировать только 13—14 машин. По словам рабочих и трактористов, теснота приносит им большие неудобства, снижает производительность труда.

Тракторист тов. Королёв из колхоза «Красный пахарь» заканчивает последние работы по укомплектованию трактора ДТ-54, находящегося на ремонте с 6 октября. Прошло полтора месяца, а трактор ещё не вышел из мастерской.

Заведующий мастерской Н. Авдяков говорит, что причиной медленного ремонта является неуккомплектованность узлов рабочей силой.

— В районе насчитывается около 500 механизаторов, — продолжает тов. Авдяков, — но мы не можем выпросить и по одному человеку из каждого колхоза. Обращались за помощью в райком партии и в райисполком, к председателям колхозов, но безрезультатно. В РТС нет трёх узлов: разборки, укомплектовки тракторов и ремонта заднего моста. Все эти работы возлагаются на одного тракториста, прибывшего из колхоза со своим трактором.

Своевременный и высококачественный ремонт техники — боевая задача не только работников РТС, но и всех руководителей колхозов. Однако отдельные из них безответственно относятся к этому важному и неотложному делу. Председатели колхозов имени Сталина, «Борьба», «40 лет Октября», «Красный луч» гг. Мыльников, Любавин, Абрамов и Морозов своевременно не доставили в мастерскую РТС тракторы и тем самым сорвали график ремонта. А руководители колхоза имени Ленина разборку, укомплектовку и ремонт заднего моста ДТ-54 поручили тов. Бачкову, который на этом тракторе проработал всего три месяца и только ещё научился водить его. И не случайно тов. Бачков пятнадцать дней разбирает трактор и никак не закончит разборку. Между тем в этом колхозе есть опытные трактористы.

* *Бараев, А.* В Переславской РТС не борются за выполнение предсъездовских обязательств / А. Бараев // *Северный рабочий.* — 1958. — 28 ноября. — С. 3.

Много и других недостатков в организации ремонта машин, на которые директор тов. Мокрушин и секретарь партбюро МТС тов. Малов смотрят сквозь пальцы. Известно, что ремонт трактора начинается после того, когда на него составлена дефектная ведомость. Эту работу обязан выполнять инженер-контролёр В. Пречистенский, но он плохо справляется с делом. Трактор ДТ-54, принадлежащий колхозу «16 лет Октября», с 4 по 20 ноября занимал место в мастерской. К ремонту его не приступали только потому, что не была составлена дефектная ведомость. По той же причине с 12 по 19 ноября не начинался ремонт трактора колхоза «Красное знамя» и двух тракторов сельхозартели «Новая жизнь».

С первых дней ремонта испытывается большой недостаток деталей, таких как головка блока к трактору СТЗ, и многих других. В условиях, когда РТС находится на хозрасчёте, плохая работа снабженческих организаций ставит её в тяжёлое положение. И оно, это положение, тем более усложняется, если материально-техническое снабжение на месте находится в руках людей, не сведущих в технике. Обязанности заместителя директора по снабжению выполняет не инженер и не техник, а... бывший заведующий нефтехозяйством тов. Волков.

— Деталей не знает, часто привозит нам не то, что нужно, — говорят рабочие.

Подтверждает это и главный инженер Н. Самойлов.

Партийная организация РТС плохо обеспечивает контроль за деятельностью администрации, слабо вникает в организацию ремонта. Соревнование рабочих не организовано, стенная газета и «боевые листки» не выпускаются, беседы и читки ещё только планируются. В помещениях РТС можно видеть старые плакаты, вроде таких: «Не допускать разрыва между жнитвом и вязкой снопов». Нет ни одного плаката, призывающего выполнить социалистические обязательства по ремонту техники ко дню открытия XXI съезда партии.

Всё это привело к тому, что октябрьский график ремонта машин сорван. В ноябре должно быть отремонтировано 33 трактора, но их не выпущено из мастерской и половины.

А. Бараев.
(Наш корреспондент.)
Переславский район.