



Автобус ушёл не по расписанию

В один из дождливых дней прошлой недели я спешил к месту остановки автобуса на станции Берендеево. У продовольственного ларька, где делает остановку автобус, собралось уже более двух десятков пассажиров. Лил дождь, по-осеннему дул пронизывающий ветер, но никто не расходился, хотя до прихода автобуса оставалось около часа. Причину я знал: уйдёшь — не сядешь в автобус, а на попутной машине в такую погоду ехать двадцать километров рискованно.

Автобус прибыл точно по расписанию. Вымокшие и озябшие пассажиры торопливо входили в раскрытую дверь. Через несколько минут машина была заполнена до отказа. И хотя часть пассажиров ещё не села в автобус, шофёр с трудом стал закрывать дверь. Ни волнение оставшихся за дверью, ни острые их словечки в адрес шофёра и начальника автоколонны помочь не могли: входить было больше некуда.

— И такое наказание каждый день, — хмуро заметил водитель. Он сел за руль и... стал закуривать. Прошло минут пятнадцать.

— Шофёр, когда же тронемся? — нетерпеливо спросил кто-то из пассажиров, стоявших в проходе.

— Тронемся по расписанию, в десять часов, — ответил, не поворачивая головы, водитель.

— Как в десять? — удивился спрашивающий, — ведь до десяти ровно сорок минут!

— Ну и что, потерпите, — с невозмутимым спокойствием ответил шофёр. — Не могу же я день работать бесплатно.

В разговор вмешалась девушка-кондуктор, которая нам объяснила, что если автобус в Переславль придёт раньше срока, то шофёру поставят «кружочек», что значит пустой рейс.

— И другое, — продолжала она, — если автобус уйдёт до десяти, а придут пассажиры, увидят, автобуса нет — начальству жалоба, а для меня неприятный вывод.

— Так ведь пассажиры стоят у автобуса, но посадить-то вы их не можете, — вмешался в разговор мой сосед.

— Моё дело выдержать расписание, — ответил на это водитель.

— Да, — со вздохом заметил сосед, — Берендеево — самый большой посёлок в районе, в несколько тысяч жителей, а обслуживается одним автобусом.

— А потом и маршрут-то его неполный, — помолчав, продолжал он. — Обычно автобусы ходят от центра одного населённого пункта до центра другого. А здесь не то. Ведь у нас есть Центральный посёлок. Там все почти учреждения, стадион, больница, школа. И дорога туда прекрасная, а автобусы почему-то ходят только до вокзала, со стоянкой в полтора часа... Недели две назад мы собрались и написали начальнику автоколонны коллективное письмо с просьбой продлить маршрут. До сих пор ни ответа, ни дела. Заходил я и к начальнику автобусной станции. Так она знаете что сказала? — обратился он ко мне.

— Мы, говорит, не обязаны каждого пассажира по домам развозить.

Вот и получается, что начальник автоколонны не заботится о культурном обслуживании пассажиров. Нет у работников автоколонны умной инициативы.

Услышав это заключение, шофёр повернулся, внимательно посмотрел на моего соседа и включил мотор. Машина тронулась, пассажиры повеселели. Время было без двадцати десять. Расписание было нарушено.