



Трудовые будни торфяников

Чистенький, сверкающий новой краской мотовоз мчит по узкоколейке на торфяной массив Удельное. По сторонам мелькают густые заросли осинника, белеют искривлённые болотом стволы берёз. Лес густо зарос папоротником, густой травой. В глубоких канавах, что тянутся по сторонам пути, журчит, переливается чёрная тяжёлая торфяная вода.

Мотовоз вылетает из леса и взору открываются большие торфяные массивы. К узкоколейке тянутся громадные горы, так называемые караваны, готового фрезерного торфа. Справа, в густых тучах торфяной пыли одна за другой с пронзительным гулом идут уборочные машины. В звуки уборочных машин вплетается рокот мощных гусеничных тракторов, а из ремонтной мастерской слышится лязг железа, стук молотков.

Стремительное движение машин, гул моторов, деловые озабоченные лица людей создают впечатление, что здесь сейчас решается что-то очень важное, большое. Так оно и есть. Труженики Батьковско-Ольховского предприятия, используя погожие дни, навёрстывают упущенное, прилагают все усилия к тому, чтобы ликвидировать отставание, вернуть долг стране.

...В небольшой столовой участка висит «молния». В ней сообщается, что 12 июля смена мастера Антонины Семёновны Тихомировой и механика Ивана Георгиевича Горюнова выполнила дневные производственные задания на 202 процента.

202 процента! Сколько труда, умелого, настойчивого нужно вложить, чтобы добиться такого показателя. Как хорошо нужно знать и использовать технику, производительно тратить каждую минуту рабочего времени. А ведь это во многом зависит от мастера, от его руководства бригадой.

Тихомирова ещё молодая женщина. Большие серые глаза смотрят вдумчиво и пытливо. Антонина Семёновна рассказывает нам о делах своей бригады, её людях.

Дружный работающий народ подобрался в бригаде. Здесь каждый озабочен за судьбу плана, за состояние дел на предприятии. Вот водители уборочных машин Василий Грязев, Николай Подгорнов, Константин Козлов, Александр Плетнёв, Валентин Львов. Каждый из них ставит задачу выработать две нормы в смену и успешно выполняет её. Как они достигают этого? Водители уборочных машин хорошо знают свои агрегаты и берут от них всё, что они могут дать. Это не значит, что они работают на износ машины. Машины они берегут, ухаживают за ними по-хозяйски.

Не хуже трудятся трактористы, занятые на фрезеровке торфа. Бывают дни, когда Александр Французов, Василий Столяров, Александр Годунов, Фёдор Егорочкин выработывают до трёх норм. Трактористы Михаил Пахомов, Николай Малов, Леонид Золотов заняты на сушке торфа. Они лишь первый год после окончания курсов сели на машины. Но надо видеть как умело работают молодые механизаторы. Они берут пример со своих старших товарищей и добиваются того, что в таблице против их фамилий проставляются внушительные цифры — 220—250, а то и больше процентов.

Не отстают и водители окараганивающих машин. Среди них особенно высокопроизводительно трудятся Владимир Демидов, Михаил Жадяев, Геннадий Панфилов.

Успехам, смены во многом способствовало хорошее состояние техники. В этом большая заслуга слесарей И. Крайнова, Д. Кузнецова, И. Кузьмина и И. Смирнова.

Так работала смена мастера Тихомировой и Ивана Горюнова 12 июля. Это был первый день уборки торфа после прошедших дождей. Многого предстоит сделать, чтобы наверстать упущенное. Разработано оперативное задание на каждый день. На добычу торфа направлены дополнительные кадры механизаторов.

Коллектив полон желания не только выполнить, но и перевыполнить июльское задание. В первый день при плане 1 900 тонн добыто 2 200. На следующий день выработка возросла до 3 840 тонн, или 200 процентов плана. Торфяники решили в каждый уборочный день добывать по 5 000 тонн торфа.