



Напряжённые дни строителей газопровода

Если бы существовало такое понятие, как профессиональные цвета строителей газопровода Уренгой—Пунга—Ухта—Грязовец—Москва, то я бы ответил, что их три: жёлтый, голубой, зелёный. Именно в таком разноцветьи предстаёт перед нами городок из вагончиков, что вырос за крепостной стеной Никитского монастыря.

В вагончиках — служебные помещения, в вагончиках — красный уголок, комнаты отдыха, в вагончиках живут и строители мужским или женским контингентом и даже семьями.

...На стене конторы представлена развёрнутая технологическая схема проходящего через Переславский район газопровода: тонкая вытянутая нитка с компрессорной станцией, с ответвлениями ликвидационных и контрольных линий, предохранительными клапанами и разнообразной арматурой.

Однако тонкая нить — это сваренные 1200-миллиметровые (в диаметре) трубы газовой трассы, которые могучие «Уралы» и «КрАЗы» (на снимке) с солидной осторожностью транспортируют по улицам города и далее — к месту развернувшихся работ.

На участке №2 строительного-монтажного управления №1 треста «Воронежтрубопроводстрой» — одной из многочисленных строительных организаций, занятых на трассе, работают бывалые люди, на счету которых такие важные стальные артерии, как газопроводы и нефтепроводы Куйбышев—Мозер, Горький—Ярославль, Куйбышев—Лисичанск, Вильнюс—Рига и даже Оренбург—западная граница страны, Сургут—Полоцк.

Трудно переоценить значение нынешнего газопровода, назначение которого — снабжение топливом центральных районов России.

И начальник участка СМУ-1 Николай Гаврилович Захаров и его боевой заместитель Иван Николаевич Воронин могли бы много поведать и рассказать о буднях именитых строек в прошлом, но и сегодня рядом с нами — стройка не менее грандиозная, и ещё большую значимость ей придают предсъездовские дни, социалистические обязательства, где строители решили к открытию XXVI съезда партии выполнить основные работы на участке Грязовец—Московское обводное кольцо.

— Из задания в 34 километра, — информирует Иван Николаевич, — нам осталось пройти 10 километров трассы. Со своими работами думаем управиться до 15 февраля...

Сделать — это произвести сварку, заизолировать, поставить железобетонные пригрузки.

Сейчас на нашем Переславском участке стальная артерия движется со скоростью одного километра в день. Работы по изоляции выполнены на участке в 20 километров. Отменно трудятся в эти дни бригадиры-машинисты трубокладчиков Л. М. Телков, Н. И. Пичуговский, машинист В. И. Астрединов, машинист очистной машины В. Н. Чеботарёв, машинист изоляционной машины В. Н. Филиппов.

Трудно приходится строителям: по их доводам, гидрогеологические условия Переславского района ничуть не лучше заболоченных мест Тюмени. Вот почему не всегда «клеятся» работы у строительного управления землеройных работ №4, где начальником Тарас Владимирович Левицкий. Но не только поэтому: не хватает на участке землеройной техники, имеющаяся — выходит из строя, а оперативный ремонт на месте организован неудовлетворительно.

Так что общий темп работ на участке газотрассы в эти дни сдерживает СУЗР-4 треста «Воронежтрубопроводстрой», который затягивает укладку и общую засыпку трубопровода.

Монтажники ещё не приступили к установке турбокомпрессоров компрессорной станции.

В эти дни строительство газотрассы взяли под личный контроль заместители министра газовой промышленности Г. Н. Судобин и Ю. П. Баталин, которые находятся по месту ведущихся работ.