



## Мелиораторы стали дорожниками

1 февраля ЗАО «Переславская ПМК-11» отметило свой полувековой юбилей. Пожалуй, нет такого человека среди местных жителей, кто не знал бы о существовании этого предприятия. И в былые времена, и сегодня район без него как без рук. Все годы своего существования ПМК-11 была палочкой-выручалочкой для селян и их коллективных хозяйств, примером истинного трудолюбия, жизнестойкости, умения достойно находить выход из самых сложных жизненных ситуаций.

Датой своего рождения ПМК-11 считает день, когда на базе Переславской РТС (ремонтно-технической станции) в посёлке Рязанцево в соответствии с приказом областного управления сельского хозяйства (от 30.12.1959 года № 734) была организована лугомелиоративная станция. Спустя три года ЛМС была переименована в Рязанцевскую машиномелиоративную станцию. А 31 декабря 1970 года приказом министра мелиорации и водного хозяйства РСФСР и Ярославского треста «Спецводстрой» Рязанцевская ММС превратилась в Переславскую передвижную механизированную колонну № 11.

Но, меняя название, предприятие не изменило своему предназначению и продолжало верой и правдой служить делу мелиорации, что в переводе с латинского звучит красиво и достойно — «улучшение».

...Поистине золотыми стали для ПМК-11 семидесятые годы. В то благословенное время брежневского застоя работы для её коллектива было непочатый край. Мелиораторы ПМК без усталости приводили землю в порядок: осушали болота, орошали поля, проводили культурно-технические мероприятия. В коллективе трудились свыше 500 человек, но рабочих рук всё равно не хватало. И тогда на выручку приходили студенты и сезонные рабочие из братских республик.

За четверть века ПМК-11 превратила 17 тысяч гектаров болотистых земель своего края в пахотные поля и луга. Возвела три плотины — на реке Кубрь в посёлке Лось, Петрищевскую плотину в совхозе имени Ленина и Алексинскую в учхозе «Дружба». Построила десятки километров каналов и дренажных сетей. Без усталости проводила работы по повышению плодородия почв на землях колхозов и совхозов.

Ударный труд коллектива был высоко оценён советским правительством. В 1976 году коллектив ПМК-11, возглавляемый Павлом Петровичем Заплатиным, был награждён орденом «Знак Почёта».

А к концу восьмидесятых годов началась та эпоха перемен, в которую мудрые китайцы желали жить только своим врагам. Мелиорация в стране стала никому не нужна. О работах по повышению плодородия почв можно было забыть. Селянам стало не до жиру, быть бы живу. И ПМК-11, в состав которой входили 3 самостоятельных производственных участка — в Нагорье, Рязанцево, Переславле, осталась один на один со своими проблемами. И с типично русским вопросом: как жить дальше? Специализированной техники — море, квалифицированных специалистов — пруд пруди, а от прежних объёмов финансирования работ по мелиорации остался гулькин нос.

Но ПМК-11, во главе которой встал нынешний глава Переславского муниципального района Александр Анатольевич Рычков, не выбросила белый флаг и не сдалась на милость судьбе. Она вспомнила об одной из основных бед государства и приступила к дорожному строительству. И так в это дело втянулась, что и поныне не может остановиться.

— С 1989 года мы постепенно перешли на строительство дорог в сельской местности и вот уже более 20 лет считаем себя дорожниками. На сегодняшний день это основной вид нашей деятельности. С 1989 года по настоящее время было построено и капитально отремонтировано

122 километра дорог на территории района. Мы построили два асфальтобетонных завода, что дало возможность нашим производственным участкам в Рязанцеве и Нагорье работать независимо друг от друга. Помимо строительства и ремонта мы стали заниматься содержанием и эксплуатацией дорог общей протяжённостью 201 километр. На нашем попечении с 1995 года находится также окружная дорога через Переславль, в строительстве которой мы также принимали непосредственное участие, — говорит заместитель директора Николай Николаевич Фомин.

А в конце девяностых ПМК-11 пришлось вспомнить и свои исконные навыки. В Переславском районе на реке Нерли началось строительство плотины Малой Хоробровской ГЭС. И, как в добрые старые времена, переславские мелиораторы взяли в свои руки земляные, берегоукрепительные, дорожно-строительные работы, устройство дренажной системы для защиты сёл и деревень от подтопления.

А несколько лет назад предприятие столкнулось с новым испытанием. Дорожный фонд стал таять, как апрельский снег, и перестал проводить финансирование в полном объёме. Но для ПМК-11, прошедшей через горнило перестройки, не было страшно уже ничего. К этому времени её коллектив стал проявлять себя во всём блеске универсализма. На её базе уже вовсю работала строительная бригада. Её силами в 2005 году была построена школа-интернат на 132 учащихся в посёлке Рязанцево, проведены ремонтно-строительные работы в школе и детском саду села Большая Брембола, ремонт больницы в селе Купанском. Построены колбасный цех, биотермическая яма и очистные сооружения в ЗАО «Рассвет», построен пешеходный железобетонный мост через реку Кубрь...

Помимо этого на базе ЗАО «Переславская ПМК-11» была создана машинно-технологическая станция с целью возрождения сельского хозяйства в районе.

— Был период, когда силами ПМК-11 опять пытались вернуться ко временам МТС. Бывшие колхозы и совхозы района оказались в тяжелейших условиях: техника старая, поля обрабатывать нечем. И ПМК-11 очень серьёзно помогала хозяйствам. Да и в прошедшем году подготовила совхозу «Елизарово» около 200 гектаров земли, — рассказывает бывший первый заместитель главы администрации Переславского МР, а ныне главный инженер ПМК-11 Александр Владимирович Костин.

Чем сегодня занимается ПМК-11, возглавляемая Леонидом Геннадьевичем Пантелеевым? Содержанием и эксплуатацией дорог общего пользования, которые нуждаются в постоянном внимании и заботе. Гражданским строительством, строительством дорог и прокладкой коммунальных инженерных сетей, канализации, ливнёвки, водопровода. Возведением новых мостов и укреплением старых. Благоустройством населённых пунктов. Выделением специальной техники под заказ как физическим, так и юридическим лицам. Оказанием услуг дачным товариществам. Сегодня новые латифундисты, скупив земли в районе, занялись строительством дорог и благоустройством территории, и заказы в ПМК-11 посыпались один за другим. Этим летом предприятие намерено также продолжить работы на приозёрной луговине, окрещённой народом Переславской Венецией.

— На все виды работ у нас есть допуск. Проводим их качественно, в срок, с наименьшими экономическими затратами. Это всегда было отличительной особенностью нашего предприятия. У нас немало конкурентов, особенно частных. Но они сегодня есть, а завтра их и след простыл. А нас знают, ценят и идут к нам, — говорит руководство предприятия.

И не случайно в 2009 году ПМК-11 по экономическим показателям была признана одним из лучших предприятий области.

И главную лепту в этот успех внесли рабочие ПМК-11. А работают здесь истинные мастера своего дела. Это машинист дренажного экскаватора и асфальтоукладчика Владимир Зимин, трактористы Владимир Земсков, Александр Савватеев, Юрий Лапенков, Александр Базакин, машинист автогрейдера Сергей Кузнецов, машинист погрузчика Михаил Гулюкин, оператор АБЗ Валерий Сапожников, водители Евгений Злобин, Александр Марков, Владимир Безруков, Александр Базунов, бывший тракторист, экскаваторщик, а ныне начальник участка Владимир Савватеев, начальник участка Вячеслав Ларионов... И список этот можно продолжать и продолжать.

Много лет славу ПМК-11 ковали и ветераны производства, ушедшие ныне на заслуженный отдых. Это А. А. Королёв, А. А. Таранец, А. В. Фомин, А. Н. Орлов, В. Ф. Соколов, Ю. И. Благов, В. И. Старостин, А. П. Базлов, Б. Ф. Кутенков.

И в славную юбилейную дату хотелось бы пожелать всему коллективу ПМК-11 здоровья, успехов и благополучия в их нелёгком, но таком нужном труде.