



Артели «Промкооплес» нужна помощь

Создание прочной кормовой базы для общественного животноводства колхозов и борьба за повышение его продуктивности является всенародной задачей. Решая её, колхозы Ярославской области, в том числе и нашего района, засеяли в нынешнем году тысячи гектаров ценнейшей кормовой культурой — кукурузой. Опыт прошлых лет показывает, что даже при неблагоприятных условиях урожай кукурузы в центральных областях Европейской части СССР достигают не менее 20 центнеров зелёной массы и 40 центнеров початков с гектара.

Однако получение высоких урожаев кукурузы само по себе ещё не даёт положительного результата, если своевременно не будут подготовлены силосные сооружения.

В связи с этим несколько месяцев тому назад партия и правительство приняли ряд мер, обеспечивающих последовательность в деле решения задачи создания прочной кормовой базы для скота. Некоторые предприятия местной, кооперативной и промышленности строительных материалов получили задания начать изготовление сборных силосных сооружений. Такое же задание получила в начале текущего года и Переславская артель «Промкооплес», которая до 15 июля должна поставить колхозам нашей области детали для постройки 80 каркасно-обшивных силосных башен ёмкостью по 150 тонн.

Артель своевременно получила всю техническую документацию на изготовление башен. В феврале ей была выделена лесная делянка на территории Переславского лесхоза. Коллектив предприятия с большим воодушевлением взялся за выполнение заказа. Достаточно сказать, что в первый же месяц бригада лесорубов артели, руководимая мастером тов. Черновым, заготовила 1 400 кубометров древесины. Этого количества леса хватило бы, чтобы изготовить детали для 28 силосных сооружений. Лесорубы тт. Гаврилычев, Горьков и Анисимов заготовляли за световое время дня до 9 кубометров древесины вместо 2,5 по норме.

С большим подъёмом трудятся и рабочие других профессий. Бригада Натальи Журавлёвой, обслуживающая пилораму, при нормальной обеспеченности сырьём даёт за смену пиломатериалов в 3,5 раза больше задания. Станочники заготовительного цеха комсомолец Ерохин, Игнатьев и Гилярест, осуществляющие окончательную операцию по заготовке деталей башни, вырабатывают более полутора норм в смену.

Наличие технологического оборудования и прогрессивные методы труда рабочего коллектива позволяют в каждые два дня выпускать из производства детали для одной каркасно-обшивной башни. И если так рассчитывать, то уже сейчас коллектив артели должен был бы дать колхозам области 64 силосных сооружения.

Но этого не случилось. Государственное задание оказалось сорванным. За пять месяцев артель изготовила деталей всего лишь для 15 силосных башен.

В чём же причина? Кто повинен в столь безответственном отношении к делу, имеющему всенародное значение?

Заготовленную в первый месяц древесину артель не сумела вывезти своими силами. Да она и не располагает по существу своим транспортом. Поэтому руководители артели начали добиваться помощи в транспорте. Эту помощь им дали. Автоколонна № 90, имеющая четыре лесовоза, получила задание доставить «Промкооплесу» 1 000 кубометров древесины, а МТС, располагающая двумя лесовозами и мощным парком гусеничных тракторов, была обязана доставить в течение зимы 3 тысячи кубометров леса. Но ни та, ни другая организация не выполнили своих заданий.

Машинно-тракторная станция вывезла всего лишь 65 кубометров леса, а автоколонна около 450 кубометров. Вследствие неорганизованной работы транспорта, из-за отсутствия древесины простояли почти весь июнь пилорамный и заготовительный цехи артели. Автоколонна и сейчас неудовлетворительно выполняет своё задание, предоставляя «Промкооплесу» 1—2 машины, которые в состоянии вывезти за день не более 16 кубометров леса.

В делянке «Промкооплеса» остаются и по сей день не вывезенными свыше 1 000 кубометров древесины. Отсутствие транспорта вынудило руководителей артели прекратить дальнейшую заготовку круглого лесоматериала, а это означает — на многие месяцы вообще свернуть всякую работу по строительству silosных сооружений.

— То, что мы провалились с выполнением государственного задания — дело ни для кого не новое, — говорит председатель артели «Промкооплес» тов. Савельев. — Обо всём этом знают и заведующая промышленным отделом райкома партии тов. Мясникова, и зам. председателя горисполкома тов. Костылёва. Они давно ведут разговоры с областными организациями.

И очевидно, как результат этих разговоров, руководители Ярославского автотреста шлют телеграммы начальнику автоколонны № 90 тов. Панкову, строго обязывающие его принять срочные меры к вывозке леса для строительства silosных башен, но «воз и ныне там». Руководители автоколонны ссылаются в свою очередь на отсутствие у них необходимого количества лесовозов. Может быть, это и так. Ведь чтобы вывезти сейчас только тысячу кубометров уже заготовленной древесины, потребуется по меньшей мере 125 автомашин или 31 день работы для четырёх лесовозов, которыми располагает автоколонна. Понятно, чтобы теперь наверстать упущенное, одно это транспортное предприятие не справится в кратчайший срок с перевозками такого количества грузов.

Но как бы там ни было, никто не вправе игнорировать заказы по строительству silosных сооружений. Промышленные предприятия и организации нашего города располагают большим парком автомашин, насчитывающим 33 лесовоза. И необходимо в интересах дела использовать имеющиеся возможности.