



Переславская Краеведческая Инициатива
Тип документа: статья. — Тема документа: предприятие. — Код: 1305.

Новая железная дорога

В министерство финансов поступило ходатайство группы предпринимателей, с инженером Ф. Н. Мамонтовым во главе, о разрешении образовать акционерное общество верхневолжской дороги для сооружения, с гарантией от казны, железнодорожной линии от станции «Берендеево» северных дорог через гг. Переславль-Залесский и Калязин, Тверской губернии, до соединения с николаевской дорогой у станции «Завидово» с ветвью от Калязина до Углича, общим протяжением в 291 версту [310 км].

По мнению предпринимателей, значение проектируемой дороги заключается в том, что она, проходя исключительно по лесистой местности, вызовет обширную разработку лесов, а также даст удобный выход продуктам таких больших заводских центров, как Переславль, Калязин и весь Угличский уезд.

Стоимость сооружения определена в 20 млн. руб.

*Новая железная дорога // ?. — 1912. — 24 апреля. — С. ?.