



О строительстве железнодорожной ветки широкой колеи Берендеево—Переславль-Залесский

21 июля сего года Совет Министров Союза ССР решил принять предложение Министерства рыбной промышленности Западных районов СССР и Ярославского облисполкома и включил в план строительства сверхлимитных объектов 1947 года строительство железнодорожной ветки широкой колеи Берендеево—Переславль-Залесский.

Этот документ, подписанный лично товарищем Сталиным, вносит новую страницу в историю нашего города и района, открывает широкие перспективы в его культурном и экономическом развитии. Кто из переславцев не мечтал об этом дне? Но каждый верил, что в стране, где партия и правительство, лично товарищ Сталин повседневно заботятся о судьбе своего народа, этот день придёт. И он пришёл.

Несмотря на трудности послевоенного периода, когда в стране идут грандиозные восстановительные работы народного хозяйства, разрушенного немецкими фашистами, правительство выделило на строительство железнодорожной ветки Берендеево—Переславль-Залесский на 1947 год 4 миллиона рублей и разрешило рыбной промышленности провести организованный набор рабочей силы для строительства в количестве 600 человек.

Для каждого труженика города и деревни района это большая радость. Вот почему каждый из нас встречает известие о строительстве дороги с большим воодушевлением. На заботу партии о судьбах советского человека переславцы у станков на производстве, колхозники на полях ответят новым производственным подъёмом, борясь за досрочное выполнение планов работ второго года послевоенной пятилетки.