



Все силы на завершение строительства железнодорожной ветки

На строительстве железнодорожной ветки Берендеево—Переславль возобновились работы. Трудно переоценить значения железнодорожного сообщения с Переславлем. Оно, нет сомнения, откроет перед городом и районом новые широкие возможности для экономического и культурного развития.

Вот почему общественность города и деревни придаёт строительству самое серьёзное внимание. Личным участием в строительных работах трудящиеся стремятся приблизить день, когда этот путь железнодорожного сообщения будет открыт.

Строительство железнодорожной ветки стало подлинно народной стройкой. В 1949 году в ней принимали участие колхозники всех сельхозартелей района, рабочие промышленных и кооперативных предприятий города, служащие учреждений, а также колхозники Рязанцевского, Нагорьевского и Петровского районов. В 1949 году был выполнен наибольший объём земляных работ и созданы все возможности для завершения строительства в текущем 1950 году.

В целях лучшей организации труда и быстрее завершения работ, бюро городского и районного комитетов партии постановили провести с 1 июня по 1 июля 1950 года месячник по строительству железнодорожной ветки.

Этими постановлениями установлено, какое количество пеших и конных должны выслать на строительство колхозы, сколько человек посылают предприятия и учреждения, определены задания работ и намечены мероприятия по культурному и бытовому обслуживанию строителей.

Прошло уже несколько дней объявленного месячника, но строительные работы развёртываются ещё крайне медленно. Высокую организованность показали колхозники Рогозининского сельсовета. Из 5 колхозов сельсовета прибыло на строительство 40 человек пеших и 17 возчиков. Во главе бригад прибыли сами председатели колхозов, выехал на строительство и председатель сельсовета тов. Семёнов. Каждый прибывший член артели выразил желание работать на дороге до полного выполнения своего задания.

Не так, однако, отнеслись к делу руководители колхоза «Ударник», Пономарёвского сельсовета, которые постоянной бригады землекопов и возчиков не создали, а послав 5 июня несколько человек на строительство, задач перед ними не поставили. В результате прибывшие поработали один день и ушли со строительства. Так же поступили и колхозники сельхозартели имени Калинина, Нагорного сельсовета. Большинство же колхозов района к работам на строительстве железнодорожной ветки совсем не приступало. Очень мало участвует в работе людей из города.

Всё это требует сейчас от руководителей сельсоветов, колхозов, предприятий, артелей и учреждений района и города такого решения вопроса об обеспечении посылки людей на строительство дороги, чтобы через день-два уже на строительстве работало полностью необходимое количество рабочих.

Необходимо с первого дня организовать социалистическое соревнование среди работающих, добиваться высокой производительности их труда, нужно широко распространять опыт передовых строителей на все бригады.

Вместе с этим, прибывающие вправе потребовать от администрации строительной конторы, от отдела культпросветработы исполкома райсовета создания нормальных бытовых условий, хорошо поставленной политической и культурно-массовой работы. Нельзя мириться, например, с таким положением, что для работающих на строительстве до сих пор не открыт ларёк по месту их расквартирования в селе Загорье, закрыт магазин и в селе Добрилово. Слабо пока организовано и культурное обслуживание и агит-массовая работа.

Эти недостатки должны быть устранены. Все силы, все средства должны быть направлены к одной цели: лучшее обеспечение строителей, повышение производительности их труда.

Для трудящихся города и деревни нет выше долга, как своим трудным участием построить в 1950 году железнодорожную ветку.