



Переславская Краеведческая Инициатива
Тип документа: статья. — Тема документа: фабрика. — Код: 239.

На строительстве железнодорожной ветки Берендеево—Переславль

20 июня 1951 года

«Поезда будут идти в Переславль в 1951 году!» — так заявляют строители железнодорожной ветки Берендеево—Переславль.

В настоящее время сотни рабочих землекопов, бетонщиков, арматурщиков, путеукладчиков, плотников прилагают все усилия к тому, чтобы досрочно завершить стройку. Многие бригады строителей в полтора-два раза перекрывают нормы.

На помощь строителям ежедневно приезжают трудящиеся городских предприятий и учреждений. 17 июня коллектив автоколонны № 90 прибыл на стройку с пятью автомашинами. 42 рабочих автоколонны, работая на устройстве земляного пути, за четыре часа вывезли из выемки в насыпь 60 кубометров грунта.

В этот же день трудовое участие в строительстве дороги принимали рабочие и служащие фабрик «Новый мир» и «Красное эхо». Вышивальщики послали в помощь строителям две автомашины и 80 человек землекопов. За день работы эта бригада вынула из выемки и уложила в насыпь около 100 кубометров земли.¹

22 июня 1951 года

На трассе строительства железнодорожной ветки Берендеево—Переславль, со стороны города, всё ярственнее вырисовывается профиль будущего пути. Работы ведутся уже на двадцать втором километре, на площадке предполагаемого вокзала. Поэтому сейчас здесь более оживлённо, чем на каком-либо другом участке. Ежедневно сюда в помощь строителям прибывают десятки трудящихся городских предприятий и учреждений со своими машинами и подводами. Вдоль намеченной трассы они делают выемки и сооружают земляную насыпь.

Четвёртый раз за эту неделю выезжают на стройку рабочие и служащие торгующих предприятий и предприятий общественного питания. Это самые активные строители дороги. За четыре дня ими вывезено из выемки в насыпь свыше 120 кубометров грунта.

19 июня впервые на строительство прибыли 30 рабочих и служащих рыбкооп фабрики «Красное эхо». За день трудового участия они вывезли из выемки и уложили в насыпь 45 кубических метров земли.

В этот же день на стройке работали рабочие и служащие хлебокомбината, артели инвалидов и городской аптеки.

Бригада землекопов от коллектива хлебокомбината в количестве 12 человек вывезла на двух подводах 15 кубометров грунта.²

¹Дьяков, В. На строительстве железнодорожной ветки / В. Дьяков // *Коммунар*. — 1951. — 20 июня. — С. 1.

²Дьяков, В. На строительстве железнодорожной ветки Берендеево—Переславль / В. Дьяков // *Коммунар*. — 1951. — 22 июня. — С. 1.

8 июля 1951 года

Предприятия, артели и учреждения города, колхозы района, горячо поддержав призыв коллектива фабрики «Красное эхо» о завершении строительства железнодорожной ветки Берендеево—Переславль в 1951 году, всё шире развёртывают фронт работ на трассе.

Многие из них, включившись в социалистическое соревнование, уже выполнили свои обязательства. Так, коллектив педагогического училища, решив выполнить земляных работ в количестве 100 кубометров, выполнил эти работы за 4 дня.

Вслед за педучилищем вчера завершил свои обязательства по участию в строительстве железнодорожной ветки коллектив хлебокомбината, сделав земляных работ в объёме 150 кубометров.

Среди колхозов района, участвующих в строительстве, особо отличается труд колхозников сельхозартели имени Молотова.

Этот колхоз, начиная с 15 июня, ежедневно выделяет бригаду землекопов и несколько лошадей на стройку и за 15 дней выполнил земляных работ в объёме 1 500 кубометров.

Пример передовых предприятий и колхозов заслуживает поддержания. Однако есть руководители, которые не мобилизуют свои коллективы на это, а стремятся остаться в стороне от общего дела. К примеру, взять директора лесозавода тов. Смирнова. 2 июля он впервые выслал на трассу несколько человек, которые, не сделав почти ничего, уехали и больше на строительстве не появлялись. Колхоз «Правда» (председатель тов. Михеев), возле которого строится уже разъезд, проложена линия, и тем самым создаются все условия для транспортировки хлебопоставок и завоза товаров со станции, в строительстве всё же не участвует. Тов. Михеев, очевидно, недооценивает значения железной дороги для своего колхоза. А пора оценить и принять активное участие в её строительстве.¹

11 июля 1951 года

На 182 и 183 пикетах сейчас царит особое оживление. Здесь работают на сооружении земляной насыпи рабочие, инженерно-технические работники и служащие фабрики киноплёнки, обязавшиеся уложить в насыпь две тысячи кубометров грунта. Третья часть работ ими уже выполнена.

Вплотную к этому участку примыкают пикеты, на которых работают трудящиеся фабрики «Красное эхо». Коллектив этого предприятия ежедневно посылает на стройку по несколько машин и не менее ста рабочих. За минувший месяц трудового участия красноэховцы уложили из выемки в насыпь более 1 000 кубических метров земли. Деятельное трудовое участие здесь принимают коллектив передового на фабрике крутильного цеха, рабочие паросилового хозяйства, строительного отдела, ткачихи. Они почти уже завершили выполнение своих обязательств.²

8 января 1956 года

6 января сдана в эксплуатацию железнодорожная ветка Берендеево—Переславль протяжением в 22 километра. В этот же день к пакгаузу фабрики «Красное эхо» подошёл первый товарный состав.

Регулярное движение поездов по ветке начнётся с 10 января.³

¹Дьяков, В. На строительстве железнодорожной ветки / В. Дьяков // *Коммунар*. — 1951. — 8 июля. — С. 1.

²Дьяков, В. На строительстве железнодорожной ветки / В. Дьяков // *Коммунар*. — 1951. — 11 июля. — С. 1.

³Железнодорожная ветка Берендеево—Переславль вступила в строй // *Коммунар*. — 1956. — 8 января. — С. 1.