



## На станции Переславль

Не так давно железнодорожная ветка Переславль—Берендеево воспринималась переславцами лишь как повод для упражнений в остроловии. Доморощенные юмористы приписывали ветке разные существующие и несуществующие грехи. И строилась она медленно, и извилиста, мол, и непригодна для перевозки грузов. На самом деле это настоящая многообещающая железнодорожная линия. Правда, по ней ещё не ходят пассажирские поезда, но грузы, поступающие на переславские предприятия, перевозятся в основном по этой дороге. И коллектив на станции Переславль работает хорошо.

Вот так о нём говорят цифры. План погрузки в тоннаже за прошлый год выполнен на 104,4 процента. Простои каждого вагона сокращены на 2,6 часа, а фактическая нагрузка на условный вагон увеличена на 1,9 тонны. За счёт этого высвобождено 663 вагона. Это семь тяжеловесных поездов!

Большую помощь станция оказывает и труженикам сельского хозяйства. За прошлый год, например, по железной дороге для колхозов и совхозов района доставлено 10 570 тонн доломитовой муки, 7 900 тонн — минеральных удобрений, много машин и различного оборудования.

Мог ли коллектив станции работать ещё лучше? Мог.. Но ему ещё многое мешает. При станции нет собственных разгрузочных площадок, куда можно было бы своевременно разгружать прибывающие грузы. Нет пакгауза. Даже электроосвещения на разгрузке пока не имеется.

— Каковы ваши задачи на будущее? — спрашиваю начальника станции И. В. Румянцева.

— Коллектив станции на 1967 год взял повышенные социалистические обязательства. Следует заметить, что и плановые показатели на этот год даны более высокие. Мы обязались годовое задание погрузки выполнить к 25 декабря и перевезти сверх плана 1 000 тонн грузов.

Раз в неделю на станции проводится техническая учёба рабочих. Свою квалификацию повышают машинисты и мотористы. Это окажет своё влияние на успешное решение стоящих перед коллективом задач. Порукой хорошей работы станции в нынешнем году служит и то, что её коллектив борется за звание коммунистического.