



Они работают на станции Переславль

Хорошо, когда слова подтверждаются делом, а здесь именно так и произошло: начальник Переславской железнодорожной станции Николай Степанович Максимов только успел поведать о людях, о их прилежном отношении к делу, как дверь к дежурному по станции распахнулась и вошедший мужчина приветливо поздоровался с нами.

— Нагулялся? — спросил его Николай Степанович.

— Нет ещё, — ответил мужчина, — на работу в понедельник. А сегодня — среда.

И сразу обратился с вопросом к начальнику станции и к диспетчеру Татьяне Журавлёвой: «Ну, как там мой?» — «Нормально, справляются», — ответила девушка.

— А кто на дрезине работает? И чем заняты сегодня?

Это был мастер путейцев Юрий Иванович Посохин, только что вернувшийся с юга, где проводил отпуск. И вот не усидел дома, заспешил к своим.

— Большое дело делает их бригада, — говорит Николай Степанович. — Мы давно просили начать работы по усилению пути Переславль—Берендеево, где скорость была не более 25 километров в час. На участке, который путейцы основательно отремонтировали, мы вышли на 40 километров.

Это значит, что экономится время доставки состава с Берендеева на Переславль и в обратном направлении. Кроме того, отремонтировали подъездные пути химического завода, фабрики «Красное эхо».

Рабочая комната дежурного по станции: коммутаторы, телефоны, необходимые документы, инструкции к руководству... Отсюда осуществляется управление операциями на обработке вагонов, обслуживание многочисленной клиентуры города.

Основной состав железнодорожной станции представлен четырьмя сменами, которые возглавляют дежурные А. Алексеева, Ю. Носков, А. Евсеева и Т. Журавлёва, которые активно соревнуются между собой. Трудовое соперничество позволило переславским железнодорожникам не раз добиваться наилучших достижений в масштабе Ярославского управления Северной железной дороги. Вот и в этом году за первый квартал им было присуждено первое классное место и переходящее Красное знамя, а за второй квартал — второе место. Многие показатели трудовой деятельности приведены к норме. А ведь в январе простой вагона составляли 37,6 часа при норме 24 часа, сейчас фактический простой только на полчаса превышает заданную цифру.

И здесь доброе слово заслуживает старейший составитель поездов Николай Иванович Ширяев, который является наставником-учителем не только своих рабочих, но и дежурных по станции, ещё не имеющих достаточного опыта, как, например, Татьяна Журавлёва.

— Если бы не Николай Иванович, было бы трудно, — признаётся она.

Как будто не так давно введена в эксплуатацию контейнерная площадка, но помощь, которую приносит она предприятиям, немалая: здесь работают умелые стропальщики, крановщики.

Опытнейший старший товарный кассир Лидия Фёдоровна Овчинникова 29 лет проработала на железной дороге. Училась у людей старшего поколения на станции Берендеево.

— Может работать на более высокой должности, — замечает Николай Степанович.

Добросовестнейший председатель профкома, составитель поездов Юрий Иванович Давыдов, товарный кассир Софья Андреевна Никитина, машинист Виктор Александрович Горский и многие другие работники станции, которые стараются трудиться так, чтобы руководство области знало коллектив железнодорожной станции только как лучший из лучших.

В день своего профессионального праздника железнодорожники благодарят транспортные и коммерческие службы предприятий города, в результате взаимодействия с которыми стали возможны успехи.