



Работали по-ударному

Завтра, 1 августа — День железнодорожника, профессиональный праздник людей очень нужного труда, в котором нуждаются миллионы людей, сотни и тысячи фабрик, заводов, колхозов, совхозов...

Нескончаемой лентой тянутся рельсы от ворот химического завода, соединяясь с единой стальной магистралью страны, в десятки городов. Ровно бегут вагоны в составе «товарника», гружённые продукцией фотохимиков, швейников, красноэховцев. Весело катятся вагончики по узкоколейке вдоль озера, звонко разносится по лесу сигнал мотовоза. «Это наша „кукушка“», — ласково говорят переславцы, провожая взглядом зелёные вагончики. И, может быть, не так уж и далёк тот день, когда Переславль с Москвой соединит электричка...

Как работают в этом году наши железнодорожники? Коллектив товарной станции Переславль неплохо потрудились в первом полугодии. А работать здесь приходится в условиях, требующих от каждого человека предельного внимания, знания своего дела, любви к нему. Вот как об этом рассказывает начальник станции Юрий Степанович Давыдов.

— В первом квартале мы заняли первое место в соревновании среди коллективов Ярославского отделения Северной железной дороги. План погрузки тогда осуществили на 101 процент, показатель статистической погрузки гораздо выше запланированного. В результате дополнительно высвободили 50 вагонов для народного хозяйства. Простой одного вагона под погрузкой уменьшился на 4 часа. Всего в первом квартале мы выгрузили 100 870 тонн грузов. Во втором квартале стремились работать в том же ударном темпе: ещё более сократились простои, перевыполнен план по статистической нагрузке.

Успехом мы обязаны соревнованию, которое развернулось в коллективе. Так, лучшей сменой являются коллективы, которые возглавляют дежурные по станции А. Н. Евсева, Т. В. Журавлёва. Отлично трудятся составители поездов Л. Федосов, В. Фёдоров, Н. Киселёв, Н. Ширяев, приёмосдатчик Е. Можарова, машинист тепловоза В. Пальтов и другие.