



## Станция набирает силу

Коллектив железнодорожной станции Переславль небольшой: всего сорок человек. Это дежурные по станции, машинисты, составители поездов, приёмо-сдатчики... Люди, много лет проработавшие в системе железнодорожного транспорта, знающие своё дело, как говорится, на пятёрку.

Помнится, когда шесть лет назад я пришла работать в этот коллектив с химического завода, думала, что придётся очень трудно. Но скоро обрела уверенность: мой наставник и учитель Алевтина Филипповна Алексеева, можно сказать, «академик» своего дела, как и другие наши товарищи, помогли стать на ноги. Много раз выходила победителем соревнования за годы одиннадцатой пятилетки смена дежурной по станции Евсеевой Анны Ивановны. Наши ветераны — наша гордость и яркий пример того, как надо уметь работать.

Например, если Анна Ивановна поставит задачу перед кем-то, то не выполнить её просто невозможно, потому что повода для возражений не найти. Всё чётко, ясно и необходимо.

Отлично трудятся машинисты В. А. Тарасов, В. С. Пальтов, составители В. Быков, В. Новиков, помощник машиниста В. А. Горский. В общем-то, можно весь наш коллектив перебрать по именам и почти о каждом сказать доброе слово.

За два года работы в профсоюзном комитете я не припомню случая, чтобы кого-то «строгали» на месткоме, на собрании за нарушения дисциплины. И нам кажется просто невероятным, что можно относиться к делу халатно, спуская рукава.

Говорят, что жизнь тогда хороша, когда утром идёшь с настроением на работу, а вечером — домой. Работаем мы по 12 часов, а смена начинается то утром, то вечером, и это утверждение одинаково верно для многих из нас. Только в этом случае можно приблизить успех, и мы его добиваемся из года в год.

Наша работа масштабная, то есть приходится держать связь с клиентами всего города и района. Нам очень нравится работать с транспортниками фабрики «Красное эхо», объединения «Славич». Здесь взаимопонимание на высоте, отсюда и результаты: увеличение статической нагрузки на вагон, уменьшение простоев. Если бы все так работали, если бы УПТК не «переигрывало» свои задания относительно поставки грузов, а хозяйства района своевременно приезжали бы за пришедшей в их адрес продукцией — показатели работы были бы наилучшими в области. Но мы будем стараться и крепить связь с клиентами.

В первом и втором кварталах мы занимали классные места в соревновании по Ярославскому отделению железной дороги. Погружено и перевезено сверх плана 11 тысяч грузов, статическая нагрузка на вагон увеличилась более чем на одну тонну, простой вагона по сравнению с нормой снижен более чем на два часа. Лучших успехов в соревновании добились смены дежурных по станции А. И. Евсеевой и А. Ф. Алексеевой. Третью нашего коллектива составляют ударники коммунистического труда, которые поддерживают трудовой настрой, задают тон в работе.

После хорошей работы надо умело отдохнуть, встретить свой профессиональный праздник.

Стало традицией у нас делать коллективный выезд с семьями, с детьми на базу отдыха, где сами придумываем аттракционы, развлечения.

И всё дружно, весело, с душой...