



С чего начинается «Славич»

Железнодорожный участок — один из ведущих звеньев, от которого зависит производственная деятельность славичан. И если учесть, что основная часть сырья на «Славич» поступает по железной дороге и по ней же отправляют готовую продукцию, то слова заместителя начальника автотранспортного цеха Владимира Вячеславовича Логинова — «железной дорогой „Славич“ начинается, ею и заканчивается», — отнюдь не покажутся читателю высокопарными.

Непростым было становление железнодорожного участка. Созданный в 1971 году, он лишь в конце девяностого года сформировался в стабильный и благополучный коллектив. В чём же причины такого долгого пути?

Пятнадцать лет велось строительство депо. А значит, все эти годы приходилось работать в неприспособленных условиях. Имеющийся в единственном числе тепловоз нельзя, в частности, было останавливать в зимнее время. Круглосуточная работа, конечно, приводила к износу техники, лишнему расходу топлива.

Не лучше приходилось и людям. Большая текучесть кадров была следствием тяжёлых условий труда.

С вводом депо многое на участке изменилось. Здесь теперь три тепловоза. Есть все условия для быстрого устранения неполадок. Не стало и простоев вагонов по вине железнодорожников «Славича». А самое главное — подобрался неплохой, работоспособный коллектив.

Вот уже семь лет руководит железнодорожным участком Валерий Иванович Шаболин. Имея диплом об окончании Московского железнодорожного института, он некоторое время работал по специальности, далёкой от этого профиля. Теперь же можно с уверенностью сказать, что Валерий Иванович нашёл себя. Рядом с ним немало добросовестных людей. Это машинист тепловоза, бригадир локомотивной бригады Анатолий Васильевич Карпов, помощник машиниста Владимир Сергеевич Стародубцев, машинист Евгений Ильич Чернышов, дежурный по поезду Фаина Романовна Жижина, монтёр пути Юрий Иванович Волков и другие.

У железнодорожников, как в любом коллективе, немало своих проблем. На сегодняшний день самая серьёзная из них — материально-техническое снабжение. Семнадцать километров подъездных путей, находящихся на территории «Славича», изнашиваются. Нужно менять рельсы. И на долгое время откладывать это дело нельзя. Ведь, к примеру, результатом износа дороги явилось недавнее происшествие, когда две цистерны с мазутом сошли с рельсов. Просто счастье, что они не опрокинулись. Целая неделя ушла на устранение последствий аварии. А это и дополнительные материальные средства, и неотправленная вовремя потребителю продукция наших производств.

Вот поэтому проблемы железной дороги не должны оставаться болью только этого коллектива. Помочь должны все, кто может. Дать продукцию на бартер для приобретения всего необходимого для ремонта железнодорожного полотна, стрелочных переводов. Активно подключиться нужно всем, от кого зависит продвижение работ по замене устаревших путей.

Не менее остро встаёт кадровый вопрос. Основной состав локомотивной бригады — люди пенсионного возраста или близкие к нему. Подобрать им достойную смену, оказывается, не так-то и просто: для нашего города эта профессия редкая. Значит, стоит подумать о направлении на учёбу молодых людей, желающих приобрести профессию машиниста тепловоза, обеспечив им, конечно, гарантию будущей занятости, социальные льготы. Не так велик наш железнодорожный участок. Но всё-таки «Славич» начинается с него...