



ОСОАВИАХИМ, ДОСААФ, РОСТО — 75 лет на службе Отечества

Сегодня, 23 января, все отделения РОСТО отмечают своё 75-летие. Для городского совета РОСТО нынешний год особенный — вскоре ожидается 50-летний юбилей Переславской автошколы, которая за время своего существования выпустила сотни первоклассных водителей для нужд обороны и народного хозяйства страны.

Не все 75 лет главная оборонно-спортивная организация страны носила нынешнее название. Всё началось в далёком 1927 году, когда на совместном заседании Всесоюзного съезда Авиахима и участников Общества содействия обороне (ОСО) было принято решение о создании общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству в СССР, сокращённо — ОСОАВИАХИМ. Главной задачей новой организации являлось патриотическое воспитание молодёжи и обучение её начальной военной подготовке.

С середины 30-х годов общество развернуло массовую оборонно-спортивную работу. Широкое распространение получили молодёжные движения: «Ворошиловский стрелок», «Ворошиловский всадник», «Моряк» и другие. Создавались летние лагеря ОСОАВИАХИМа, где отработывались навыки боевой подготовки.

В первые же месяцы Великой Отечественной войны оборонно-спортивное общество направило в действующую армию 7 миллионов 200 тысяч человек обученного резерва. ОСОАВИАХИМ готовило пополнение на фронт, занималось организацией партизанских отрядов, гражданской обороной, сбором добровольных пожертвований на приобретение оружия и боевой техники. За годы войны на эти цели организацией было собрано 272 миллиона рублей.

После Победы в ВОВ изменились условия деятельности оборонного общества. Усложнились задачи, нужны были новые формы работы с населением. С этой целью 20 августа 1951 года Совет Министров СССР постановил создать новую оборонно-спортивную организацию — ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).

Перед ДОСААФ ставилась задача обучать население всем видам противовоздушной и противохимической подготовки, вести обучение военнообязанных запаса, не служивших в армии и на флоте. Подготовка водителей для армии и народного хозяйства была приоритетной задачей ввиду массовости и универсальности этой профессии.

В начале 50-х годов ДОСААФ приходит и в наш город. До 1952 года в Переславле не было ни одного учебного заведения по подготовке водителей. За дело взялись активисты автодела: Василий Чернов, Иван Петров, Николай Масин, Василий Водопьянов и Сергей Самойлов. Сначала они учили молодёжь на общественных началах, используя подручную технику, затем вышли с официальным письмом в ЦК ДОСААФ СССР, с просьбой об организации в городе автоклуба. 10 ноября 1952 года выносится постановление «Об организации в Переславле-Залесском автоклуба 3-го разряда». Так родилось первое учебное заведение ДОСААФ в нашем городе.

Начальником автоклуба становится Сергей Самойлов. Помимо него в штате было всего четыре человека: преподаватель, два мастера практического вождения и секретарь-инструктор ДОСААФ. Было оборудовано помещение в начальной школе с двумя классами подготовки мотоциклистов и водителей автомобилей. Первый выпуск автоклуба состоялся в марте 1953 года. Желающих учиться с каждым годом становилось всё больше и больше. Штат автоклуба стал пополняться. Старое помещение уже не удовлетворяло возросшие потребности переславских автомобилистов. В связи с этим руководство клуба вышло с предложением в городской Совет о предоставлении нового помещения.

Решением исполкома Переславского Совета депутатов трудящихся от 28 октября 1958 года клубу было передано здание бывшей усадьбы Темерина. В новом здании были оборудованы четыре класса, стоянка учебных автомобилей и пункт технического обслуживания.

Активно работает городской совет ДОСААФ. На фабриках кинофотоплёнки, «Новый мир», «Красное эхо», предприятиях «Сельхозтехника», ЖКХ, АТП и в школах создаются первичные организации ДОСААФ, в которых организуются кружки: «Юный автомобилист», «Стреляй метко», «Будь готов к защите Родины!», «Радиолобитель» и другие. В 1965 году состоялся первый выпуск водителей для Советской Армии. В это время начальником автоклуба был участник Великой Отечественной войны, кавалер трёх степеней ордена Славы Анатолий Розов.

Название «автомобильный клуб» уже не соответствовало масштабу выполняемой работы, поэтому в октябре 1974 года решением Президиума ЦК ДОСААФ он был переименован в автомобильную школу ДОСААФ. Её возглавил Виктор Неверов. Беспокойный хозяйственник, умелый педагог и психолог, он всегда находил общий язык с преподавателями и учащимися автошколы.

В 1989 году автошкола вновь справляет новоселье, на этот раз на улице Свободы. Помимо двухэтажного здания, в её распоряжение поступают вместительные отапливаемые боксы для автомобилей, пункт технического обслуживания и автодром. Всё это стало возможным благодаря неуёмной энергии нового начальника автошколы — Валентина Лосковенкова, который принимал самое деятельное участие в строительстве и оборудовании нового здания. В это же время появляются новые автомобили «КамАЗ-4310». За достигнутые успехи коллектив награждается переходящим Красным знаменем, которое в течение трёх лет удерживается автошколой и остаётся в ней навечно.

Вскоре упраздняется ДОСААФ, на его месте 25 сентября 1991 года создаётся РОСТО. Городской Совет ДОСААФ прекращает своё существование, его функции передаются Переславской автошколе. Её нынешний начальник — профессиональный военный водитель подполковник Андрей Безруков — вспоминает:

— Это были самые трудные годы за всё время существования оборонно-спортивного общества. Наверное, даже в годы войны было легче, ведь созданная государством организация всегда им всячески поддерживалась. А в начале 90-х произошёл полный обвал, правительство, создав на базе ДОСААФ новую организацию, практически устранилось от её поддержки. По сути дела был брошен клич: «Выживайте сами!» И мы выживали... Распались все первичные организации, стали накапливаться долги за коммунальные услуги, от безденежья стали уходить кадры. В этих условиях была сделана ставка на самофинансирование. С этой целью приобретены бывшие в употреблении «Жигули» и расширены платные курсы по обучению вождению, благо от желающих получить права не было отбоя. Рынок требовал всё большего количества умелых водителей. Уловив спрос, в городе возникли сразу три конкурирующие организации, обещавшие всех желающих в кратчайшие сроки обучить вождению автомобиля. Но у конкурентов не было необходимой материальной базы и таких педагогов, какие есть в нашей автошколе. Более тридцати лет трудится у нас мастер производственного обучения Александр Ильичёв. Двадцать лет отдал автошколе начальник автоколонны, мастер обучения вождению Владимир Мартынов. Строго и требовательно обучают вождению своих подопечных мастера Александр Чечель и Сергей Горшков. Творчески подходит к обучению правилам дорожного движения и материальной части автомобиля офицер запаса Алексей Абрамов. Прекрасно работают преподаватели Иван Колесников и Николай Крикунов. Благодаря творческой, самоотверженной работе всего коллектива переславцы поняли, что только наша автошкола в состоянии им дать прочные теоретические знания и навыки вождения. Кстати, если вы думаете, что эта работа даёт сверхвысокую прибыль, то ошибаетесь. Дело в том, что мы продолжаем готовить водителей для Российской армии, но... на заработанные от платного обучения деньги! Министерство обороны оплачивает из своего бюджета лишь 10—30% от необходимой суммы. Правда, отношение государства к РОСТО в последнее время всё же меняется в лучшую сторону.

Закончив свой рассказ на этой оптимистической ноте, Андрей Георгиевич предложил пройтись по территории автошколы. Учёба действительно шла в чётком, напряжённом ритме. Преподаватель А. Абрамов в учебном классе экзаменовал своих подопечных по знанию ими правил дорожного движения. В зимнем боксе над открытым двигателем мощного «КамАЗа» склонился мастер производственного обучения А. Ильичёв. Он увлечённо объяснял его устройство учащимся. На автодроме мастер практического вождения А. Чечель помогал начинающему водителю взять очередное препятствие — «эстакаду». Настроение у всех было рабочее.

РОСТО нужно стране не меньше, чем его знаменитые предшественники ОСОАВИАХИМ и ДОСААФ.