



## По кольцевому маршруту

Производительности машинно-тракторного парка в большой степени зависит от того, насколько совершенна система обеспечения его запасными частями и материалами. Ведь общеизвестно, что из-за несвоевременной доставки отдельных запасных частей нередко простаивают тракторы и другие машины в горячую пору полевых работ. И получается это чаще всего вовсе не потому, что нет нужных запасных частей. Главная причина — отсутствие должной чёткости в обеспечении ими хозяйств. Получается так, что одно хозяйство не позаботилось своевременно заказать дефицитные запасные части, а в то же время расторопные люди из других хозяйств поднакопят этих же запасных частей столько, что их хватит не на один год.

Такая неразбериха наблюдается там, где районные объединения «Сельхозтехники» не проявляют инициативы в улучшении торговли запасными частями и материалами, ждут, когда потребители сами приедут за получением их. До прошлого года и наше переславское объединение «Сельхозтехники» страдало таким недостатком. При этом на торговой базе создавались большие затруднения в организации планомерной, ритмичной работы всех служб из-за ежедневного неорганизованного прибытия большого количества представителей хозяйств. Торговые работники в этих условиях недостаточно глубоко занимались изучением потребности хозяйств в товарах. Автомшины хозяйств длительное время простаивали на торговой базе, в большинстве случаев автотранспорт возвращался недогруженным. Инженеры, механики хозяйств часто были вынуждены выезжать в «Сельхозтехнику» за нужными запасными частями, выполнять не свойственные им функции по снабжению. Да и затраты хозяйств на доставку товаров были неоправданно велики.

Возникла необходимость в организации новой, более совершенной системы обеспечения машинно-тракторного парка хозяйств запчастями и материалами. Кстати, такая система в ряде мест уже внедрялась — это кольцевой завоз запчастей и материалов по заявкам потребителей.

Прежде всего с каждым принимаемым на новую систему обслуживания хозяйством мы заключили договор на поставку товаров. Согласно договору торговая база обязалась два раза в неделю в определённые часы доставлять хозяйствам по их заявке запчасти и товары производственного назначения, в договоре указали порядок подачи заявок, доставки и сдачи товаров, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, расчётов, условия материальной ответственности сторон за несвоевременное выполнение заказов, простой автотранспорта и так далее.

На каждое хозяйство завели две книги заявок. Книги заполняются в хозяйствах и поочерёдно отправляются с шофёром-экспедитором базы для подготовки товаров на следующий рейс. При очередной доставке товаров производится их обмен. Кроме подачи заявок в письменном виде, потребители иногда звонят по телефону и делают дополнительные заказы. Диспетчер «Сельхозтехники» вписывает принятый заказ в экземпляр книги-заявки, находящейся в данное время на торговой базе. По заявкам диспетчер готовит товары к отправке.

Маршруты следования автомашин с грузами выбрали с учётом расстояния хозяйств от базы. Составили схему маршрутов. Кольцо 1-го маршрута протяжённостью 60 километров впервые стало действовать 15 апреля 1968 года. Потом открыли ещё три маршрута: один — протяжённостью 60 километров и два других — по 84 километра. В настоящее время из 39 хозяйств района 18 охвачены снабжением запчастями и материалами по системе кольцевого завоза.

Итоги прошлого года показали, что система кольцевого завоза выгодна и удобна и для хозяйств, и для объединения «Сельхозтехники». При новой системе сократился простой тракторов и других сельхозмашин из-за неисправностей, повысилась производительность автотранспорта, занятого перевозками заказываемых материалов. Инженеры, механики хозяйств, приезжавшие

ранее на базы за получением товаров, освободились от этой нагрузки, стали заниматься непосредственной инженерно-технической работой. В новых условиях завоза в хозяйствах отпала необходимость копить на своих складах нужные и ненужные запасные части, которые теперь комплектуются в необходимой номенклатуре.

Службой кольцевого завоза на торговой базе занято всего 4 человека: два шофёра-экспедитора, диспетчер и бухгалтер торгового отдела.

За 1968 год экономический эффект новой системы в хозяйствах, охваченных кольцевым завозом, составил по району 3484 рубля.

А самое главное — повышение производительности машинно-тракторного парка, достигнутое за счёт кольцевого завоза.

Наша система кольцевого завоза, конечно, не безупречна и требует совершенствования. Так, наблюдения показали, что в каждом хозяйстве необходимо иметь разгрузочную площадку. Это сократит простой автомашин под разгрузкой, позволит механизировать погрузочно-разгрузочные работы. Большую роль играет создание материальной заинтересованности у работников службы кольцевого завоза.

В нынешнем году мы планируем охватить кольцевым завозом все хозяйства района.

В. Коломаченков,  
заместитель управляющего по торговле  
Переславского районного  
объединения «Сельхозтехники».