



Для московского метро

Многие из нас бывали в Москве, где приходилось пользоваться услугами метрополитена. Это средство передвижения всеми оценено по достоинству. Но в последние годы на шести метрополитенах страны образовались очень большие пассажирские потоки. Поэтому в часы «пик» напряжённость движения очень высока. В Москве, например, через каждую станцию на Горьковско-Замоскворецкой линии проходит 45 пар поездов в час (45 — в одном направлении и столько же — в другом). Нескончаемый поток людей, потеря времени, чрезмерная загруженность станции ставят перед специалистами ряд проблем, решение которых направлено на улучшение удобств и экономию времени пассажиров.

Одно из перспективных новшеств метрополитена — введение новой формы оплаты проезда. В чём же заключается это новшество?

Попадая в метро, вы тратите как будто и немного времени на размен монет, столько-то на поиски работающего разменного автомата. А в общем всё это складывается в долгие минуты, а они — в часы. Избежать этих не совсем удобных операций поможет заранее приобретённая магнитная карточка, по форме похожая на уже известный проездной билет. Магнитная карточка представляет собой многоразовый проездной билет с магнитной записью и контролем (или иначе МПБМ), предназначенный для контроля, и предварительно оплаченный по числу поездок пассажирами. При входе на эскалатор пассажир вместо пятикопеечной монеты опускает в прорезь на панели контрольного пункта проездной билет многократного пользования, на котором будет зафиксировано определённое количество поездок и каждый раз одна означенная поездка будет стираться.

Сейчас на опытном электромеханическом заводе Московского метрополитена изготавливается опытная партия автоматов для МПБМ. А разработкой и изготовлением опытной партий новых билетов занимаются специалисты Переславского химического завода.

Руководителем договорных работ является начальник отделения спецлент цеха магнитных лент Виктор Иванович Водопьянов. Вот что рассказывает он.

— Многоразовый проездной билет будет представлять собой картонный квадрат размером 35 на 70 миллиметров. На одной из них наносится ферромагнитный слой, а на другой — информационный текст. Ферромагнитный слой МПБМ позволит производить автоматическое информирование и гашение от шести до девятнадцати поездок. Перед последней поездкой билет клеймится. А при использовании последней поездки билет не возвращается.

В перспективном плане развития Московского метрополитена сказано, что к 1980 году он будет на 90 процентов оснащён новыми автоматами. Над разработкой же билетов трудилась группа центральной заводской лаборатории. А в выполнении заказа принимает участие несколько подразделений завода, картонажно-полиграфический цех и два отделения цеха магнитных лент.

Сейчас на заводе уже изготовлена опытная партия МПБМ в количестве 10 тысяч штук. Они пройдут испытания в новых современных автоматах контроля.

А. Дятлов, оператор цеха магнитных лент.