



Билеты для Московского метро

Для крупнейших городов страны, особенно для Москвы, метрополитен — незаменимый вид транспорта. Работать чётко и слаженно, чтобы пассажир тратил на поездку минимум времени, — вот девиз тружеников метрополитена.

Сократить потери времени до минимума поможет магнитная карточка, по форме напоминающая проездной билет и заменяющая его. Полное название этого документа — многоразовый проездной билет с магнитной записью и контролем, а краткое — МПБМ. Пользование им предельно просто: при входе на эскалатор карточка помещается в прорезь на панели контрольного устройства. Электронный прибор «считывает» нанесённый намагничиванием код. При этом автомат учитывает срок годности билета, рассчитанного на месяц или год.

Сейчас на опытном электромеханическом заводе готовится пробная партия автоматов для МПБМ. А первую партию билетов новой системы готовят специалисты Переславского химического завода. Руководит этой работой инженер цеха магнитных лент В. И. Водопьянов. Вот что он рассказывает:

— Многоразовый билет представляет собой прямоугольник, изготовленный на лавсановой основе. Его размеры 35×70 миллиметров. На одну сторону наносится ферромагнитный слой, где делается запись кода, несущего информацию для электронной аппаратуры. На другой стороне — запись инструкции по пользованию МПБМ и другие сведения.

Заказ этот большой и важный, тем более что оснастить станции метро новинкой намечено к Олимпиаде-80. В перспективном плане Московского метрополитена записано, что к началу Олимпийских игр станции будут на 90 процентов обслуживаться новой аппаратурой.