



Страницы истории нашей: Хозяйство складское

В семидесятые годы была решена одна из сложнейших проблем в деятельности объединения — создание складского хозяйства.

Действующее производство на старой промышленной площадке (фабрике киноплёнки) имело ветхие, маломощные склады, отсутствовали свой грузовой автотранспорт и погрузочно-разгрузочные механизмы, не было на территории фабрики подъездных железнодорожных путей широкой колеи. Поступающие железнодорожным транспортом сырьё и материалы разгружались на станции Берендеево и автотранспортом поставлялись на фабрику. Сюда же для погрузки в вагоны с фабрики вывозилась готовая продукция.

При поступлении больших партий сырья, которое не могло вместиться на складах фабрики, его сгружали на промежуточных складах в местечке Коротково, что в пяти километрах от города, а когда в нём возникала нужда, его опять грузили на автомашины и везли в цеха. Такие двойные, а то и тройные перевалки (и это при ручной погрузке и разгрузке) приносили большие потери, огромное количество брака, особенно при перевозке тяжёлых рулонов бумажной продукции.

При нерегулярной поставке заказываемого транспорта, маломощный склад готовой продукции часто бывал переполненным, и продукция накапливалась в цехах, мешая нормальной работе. Контейнеры отправлялись и получались через город Ростов — это ещё одно транспортное плечо, приносящее лишние расходы и неудобства.

После ввода в эксплуатацию новых технологических цехов на новой строительной площадке, когда стали увеличиваться объёмы поступающего сырья и производимой продукции, вопрос складского хозяйства остро встал в повестку дня. Для коммерческой службы это были очень тяжёлые времена.

Острота данного вопроса стала сниматься лишь с середины семидесятых годов, когда начали вводиться в строй новые склады с подъездными железнодорожными путями к ним, появился свой грузовой автопарк и погрузочно-разгрузочные средства, своя контейнерная площадка. Перестали возить грузы в Берендеево, Ростов и обратно. Отпала необходимость в складах Коротково. Сырьё могло сразу поступать железнодорожными вагонами на территорию завода, здесь же грузилась в вагоны готовая продукция.

Сейчас на территории предприятия более десяти различных складов, 60 единиц грузового автотранспорта, 40 автопогрузчиков, электрокар, два тепловоза и другая техника.

Огромную организаторскую работу в налаживании деятельности заводского коммерческого хозяйства проделал бывший в то время заместителем директора завода, ныне генеральный директор объединения И. Ф. Анюховский. Большую помощь в этом оказали работники его службы Ю. П. Новиков, В. Н. Кулаков, П. С. Борисов, Ю. А. Багров, Б. И. Завертайло, В. К. Кравченко и многие другие.

За время существования складское хозяйство заняло в структуре объединения своё очень ответственное место. Оно перестало быть лишь местом, где накапливалась готовая продукция, складировалось сырьё и материалы, необходимые для цехов и производств технологического цикла. Здесь получило развитие оказание различных услуг труженикам объединения. Подогнать по фигуре спецодежду, нашить фирменные эмблемы? Всё это сделают неутомимые труженики складского хозяйства.

На снимках к материалу вы как раз и видите работниц салона-магазина за этой работой.