



Талицко-Плещеевское торфопредприятие

В двух километрах от Усолья в сосновом бору раскинулся рабочий посёлок Талицко-Плещеевского торфопредприятия. В 1945 году здесь не было ни одной постройки. А теперь несколько новых общежитий, столовая, контора, красный уголок, механическая мастерская, лесозавод, складские помещения. Многие рабочие уже успели построить свои собственные дома. Все постройки электрифицированы и радиофицированы.

В 1948 году Талицко-Плещеевское торфопредприятие провело первый торфосезон. Работали две элеваторные машины. Сезонный план добычи торфа предприятием был перевыполнен на 600 тонн.

В январе 1949 года построена железнодорожная ветка, примыкающая на шестом километре к узкоколейке, принадлежащей Мшарово-Купанскому торфопредприятию. 2 февраля на фабрику киноплёнки был доставлен первый состав, гружённый торфом. В течение февраля талицкие железнодорожники подвезли к фабрике тысячу тонн торфа и 1 600 кубометров дров.

Талицко-Плещеевское торфопредприятие имеет богатое будущее. На дальнейшее строительство и расширение производства на 1949 год отпущено 2 миллиона рублей. Уже строится новое общежитие на 480 кв. метров. В этом же году будет построено два таких общежития, клуб, амбулатория, детсад и механическая мастерская.

Сейчас талицко-плещеевские торфяники усиленно готовятся к новому торфосезону. План добычи торфа увеличен на 30 тысяч тонн. Сделано пополнение механизации. На добыче торфа будет работать 5 формовочных машин. Все они в полной готовности. Руководящие кадры сейчас занимаются на курсах переподготовки.

Плохо то, что железнодорожный транспорт, два паровоза и большое количество вагонов и платформ для перевозки топлива используются не с полной нагрузкой. Вместо возможных трёх рейсов в день делается один. Скоро начнётся торфосезон, потребуются поля стилки, но они заняты прошлогодним торфом. У подъездных путей лежит 27 тысяч кубометров дров, которые требуется вывезти на фабрику.

Если вывозка топлива будет продолжаться февральскими темпами, то поля не будут очищены от торфа ещё 9 месяцев, а дрова останутся невывезенными. Это будет серьёзной помехой в проведении торфосезона и может вызвать простой фабрики из-за отсутствия топлива.

Чтобы поднять темпы вывозки, нужно немедленно переводить железнодорожный транспорт на две смены и делать не менее двух рейсов в сутки. К этому торфопредприятие готово, но на пути к осуществлению поставленной задачи встречаются препятствия со стороны директора Мшаровско-Купанского торфопредприятия тов. Серогодского. Он не разрешает Талицкому торфопредприятию делать по узкоколейке более одного рейса, не имея на то существенных оснований.

Талицко-Плещеевское и Мшаровско-Купанское торфопредприятия имеют равное значение. Оба они решают задачу обеспечения топливом двух крупных предприятий города — фабрики «Красное эхо» и киноплёнки. И задача администрации фабрик решить вопрос с доставкой топлива так, чтобы оба предприятия могли работать чётко, по графику и на полную мощность.