



Переславская Краеведческая Инициатива

Тип документа: статья. — Тема документа: предприятия. — Код: 1403.

---

## В Переславле будут бороться с таксистами-нелегалами

Официальный бизнес, связанный с осуществлением пассажирских перевозок, появился в Переславле более пяти лет назад. Тогда в городе было не более десяти такси. На сегодня жители Переславля развозят около тридцати официальных такси и примерно 60 нелегалов, которые работают без оформления лицензий, без правил и тарифов, без уплаты налогов в бюджет. По самым скромным подсчётам, от «чёрного извоза» городская казна ежегодно недополучает примерно полмиллиона рублей — вменённый налог с одной машины в месяц составляет около шестисот рублей.

Как отмечает депутат Государственной думы Ярославской области Сергей Хабибуллин, до недавнего времени являющийся владельцем первой официальной и крупнейшей в городе таксомоторной фирмы «Переславское такси», на сегодняшний день правовых рычагов воздействия, которые позволили бы эффективно бороться с нелегалами, нет. К сожалению, даже сотрудники ГИБДД, и те бессильны: частника можно наказать лишь за какое-либо нарушение правил дорожного движения, например, парковку в неположенном месте. Даже если инспектору известно, что водитель занимается незаконным частным извозом, доказать это практически невозможно. Также не могут бороться с «чёрными извозчиками» ни лицензирующие органы, ни налоговая инспекция.

«Необходимо для малых городов уменьшить ставку налога на этот вид деятельности, чтобы „чёрные“ извозчики вышли из тени, зарегистрировались и легально занимались бизнесом. Кстати, первые результаты уже есть — областная дума в первом чтении приняла законопроект об уменьшении коэффициента ставки вменённого налога с 1 до 0,8. На данный момент правительство занимается разработкой закона „О такси“, ибо противостояние таксистов и частников рискует достигнуть апогея. Согласно этому документу, места на парковках возле вокзалов будут предоставляться только тем, кто имеет специальную аккредитацию», — сообщил Сергей Хабибуллин. По его словам, необходимо по примеру столичных законодателей разработать «Правила организации легковых таксомоторных перевозок», в которых прописаны все нюансы, вплоть до наличия визитки таксиста на лобовом стекле, курения в салоне авто, открытия окон и включения радио только по обоюдному согласию.

На сегодняшний день услугами такси ежедневно пользуются сотни переславцев. Число вызовов в сутки в выходные и праздничные дни, по данным «Переславского такси», порой достигает тысячи.