



Интересная судьба Т-34

Правильное его название — танк Т-34-85. В 1943 году машину, созданную нашим земляком Михаилом Ильичом Кошкиным, немного модернизировали. Изменили форму башни и установили в неё новую, более мощную 85-мм пушку. Первоначальный вариант танка имел на вооружении 76-мм пушку, которая в 1943 году уже не справлялась с усиленной бронёй новых модернизированных германских «Тигров» и «Пантер». Танк получил название Т-34-85, и именно этот вариант машины принял участие в сражениях на Курской дуге. Танк, установленный на постаменте в Переславле-Залесском, построен в апреле 1945 года производственным объединением «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского в городе Нижнем Тагиле.

Машину отгрузили в Дальневосточный военный округ. Она принимала участие в боях с Японией на завершающем этапе второй мировой войны.

После службы на Дальнем Востоке танк попал в войсковую часть, которая базировалась на станции Кубинка в Московском военном округе.

Когда в 1982 году городские власти решили открыть в городе памятник Михаилу Ильичу Кошкину, именно в эту часть попал запрос, и наш танк был в октябре 1982 году отгружен в Переславль-Залесский. Со станции к месту своей стоянки танк пришёл своим ходом.

Новый памятник был открыт 9 мая 1983 года возле исторического музея. Автор скульптурной композиции — скульптор Николай Афанасьевич Матвеев.¹

*Интересная судьба / Пресс-служба администрации Переславля-Залесского // *Переславская неделя*. — 2003. — 6 августа. — С. 2.

¹00.00.2003 танк перемещён в Парк Победы на ул. Маяковского. — *Ред.*