



## Дорогие реликвии

Фонд Центрального музея В. И. Ленина в канун октябрьского праздника пополнился новыми экспонатами.

Перед нами пишущая машинка, изготовленная в конце прошлого столетия. Она очень несовершенна и мало чем напоминает современную. У неё нет клавиатуры, печатание всех букв осуществляется одним рычагом. Чем же она знаменита?

На такой машинке в 1894 году печаталась книга В. И. Ленина «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов?». Происходило это в деревне Горки Владимирской губернии — имении Ганшиных. Текст рукописи сначала набирался на машинке, а затем его размножали на автокописте. Этой чрезвычайно кропотливой, трудоёмкой работой занимались в течение нескольких месяцев члены социал-демократического кружка А. А. Ганшин, В. Н. Масленников, А. А. Ванеев. Участие в издании книги принимал также 17-летний И. А. Ганшин, ныне пенсионер. С его помощью сотрудникам музея и удалось разыскать экземпляр пишущей машинки того времени.

Другой экспонат связан с последним периодом жизни В. И. Ленина. Многие, конечно, видели в кремлёвском кабинете Владимира Ильича настольную скульптуру рабочего, перековывающего меч на лемех. На постаменте её надпись: «Подарок Великому Мировому Вождю Социалистической рабоче-крестьянской революции т. Ленину». Скульптура «Большой коваль» была с любовью изготовлена уральскими рабочими в год окончания гражданской войны. Она символизирует непреклонную волю молодого Советского государства к миру и созидательному труду. По своему замыслу этот дар рабочих невольно напоминает всемирно известную ныне скульптуру Е. Вучетича «Перекуём мечи на орала».

Все эти годы бережно хранилась форма, из которой был в своё время отлит «Большой коваль». Недавно по ней сделали копию скульптуры, которая выставлена сейчас в одном из залов Музея В. И. Ленина.

На днях здесь вновь будет экспонироваться ещё одна ценная реликвия. Речь идёт о легковом автомобиле Владимира Ильича. Машина после 1924 года долгое время находилась в эксплуатации и претерпела серьёзные изменения. Коллектив автозавода имени Лихачёва реставрировал исторический автомобиль. Научно-исследовательский институт шинной промышленности и Ярославский завод химического машиностроения изготовили для него шины, подобные тем, которые были на ленинской машине в начале 20-х годов.