



## Там, где печаталась книга

Летом 1894 года В. И. Ленин жил под Москвой у своих родных, которые сняли дачу в местечке Вешки близ станции Люблино бывшей Курской, ныне Московской железной дороги (теперь эта территория относится к Кузьминскому лесопарку Волгоградского района столицы). В то время В. И. Ленин много внимания уделял подготовке к изданию своей книги «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов?» В связи с нелегальным печатанием частей этой книги в Горках В. И. Ленин выезжал туда. Эта поездка Владимира Ильича была связана с Ярославским вокзалом.

Уже смеркалось, когда молодой человек с бородкой подошёл к Ярославскому вокзалу в Москве. Он внимательно прочитал расписание поездов Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги, выяснил, когда поезд отправляется из Москвы на нужную ему станцию, сколько вёрст до неё (оказалось 154), не спеша взял билет 3-го класса до Рязанцева и вышел на перрон. Взглянув на станционные часы и сверив их со своими, прошёл к своему вагону поезда № 4 Москва—Вологда, вошёл в него и сел на деревянный диван.

После трёх ударов в колокол, свистка обер-кондуктора, ровно в 9 часов 15 минут пополудни (так тогда называлось время после 12 часов дня) поезд медленно тронулся, с каждой верстой убыстряя ход.

В вагоне уже стало совсем темно, но слева из окна виднелась ещё догоравшая вечерняя заря. Справа мелькали освещённые окна подмосковных дачных посёлков. Кондуктор внёс в вагон огарки свечей и, вставив их в два фонаря над входами, прошёл в следующий вагон.

Проехали станции Мытищи, Пушкино, Братовщину и где-то на пороге между Хотьковом и Сергиевым Посадом вошёл молодой контролёр в штатском костюме, по-видимому, из студентов Демидовского юридического лицея в Ярославле, которые подрабатывали во время летних вакансий. В сопровождении обер-кондуктора, он прошёлкнул компостером проездные билеты у немногочисленных пассажиров и, попрощавшись с ними, оба покинули вагон. Пассажиры задремали, а молодой человек с бородкой бодрствовал.

Это был Владимир Ильич Ульянов, помощник присяжного поверенного (так звали в то время адвокатов), ехавший в Рязанцево, где в 7—8 верстах от станции находилась усадьба Ганшиных у деревни Горки. Там нелегально печатался его труд о «друзьях народа». Впрочем, в целях конспирации книга издавалась анонимно.

Вспоминалось, как первый выпуск (часть) рукописи 15 июня этого года он передал Алексею Александровичу Ганшину в квартире С. И. Мицкевича, а за вторым — Ганшин приехал к нему на дачу и пригласил посетить усадьбу в Горках. Приглашение он принял и теперь отправился туда...

Поезд приходил на станцию Рязанцево в 2 часа 42 минуты пополудни. Там Владимира Ильича встречали братья А. А. и И. А. Ганшины. Как эта встреча проходила, мне рассказывал И. А. Ганшин, также принимавший участие в печатании знаменитой ленинской книги, тогда гимназист:

— В конце августа, ночью, мы с братом, соблюдая конспирацию, отправились на станцию Рязанцево встречать Владимира Ильича... Заранее было условлено, что Владимир Ильич, сойдя с поезда, направится не к станции, а направо, где находились огромные штабеля дров. За этими штабелями стоял наготове тарантас. Вскоре подошли брат с гостем. Мы познакомились. Они уселись сзади, а я сел за кучера. Прибыли в усадьбу ещё до восхода солнца...

---

\*Васильев, С. Д. Там, где печаталась книга / С. Д. Васильев // *Коммунар*. — 1980. — 22 апреля. — С. 2.

В самых последних числах августа, — продолжал Иван Александрович, — Владимир Ильич уехал в Москву. Опять я вёз его и брата в том же тарантасе к ночному поезду. Опять остановил лошадь за дровами, а брат пошёл проводить гостя к вагону...

В. И. Ленин вернулся в Москву так же с ночным вологодским поездом № 3, который приходил в Москву в 7 часов 50 минут...

Того Ярославского вокзала, с которого Владимир Ильич отправился летом 1894 года к А. А. Ганшину и возвратился в Москву, уже не существует. Его основательно перестроил архитектор Ф. О. Шехтель в 1906—1907 гг., оставив от старого здания лишь первый этаж.

Около Ярославского вокзала в 1967 году установлена скульптура В. И. Ленина работы А. П. Кибальникова, напоминающая об этой малоизвестной поездке Ильича на станцию Рязанцево.