



Трагический дрейф

Ежегодно с наступлением ледостава ОСВОД предупреждает: «Товарищи, будьте осторожны на льду!» Но, несмотря на это, вновь и вновь об этом придется напоминать, потому что отдельные граждане (чаще всего ими оказываются любители подлёдного лова) пренебрегут простейшими правилами безопасности. Всё это приводит к несчастным случаям, один из которых произошёл в начале декабря нынешнего года на озере Плещееве в Переславском районе.

Воскресное утро выдалось тихое, ясное. Посидеть часок-другой с удочкой над лункой в такую погоду не откажет себе ни один рыболов-любитель. И потому многие переславцы, захватив рыболовную снасть, поспешили в этот день на Плещеево озеро. Отправились на рыбалку и трое работников химзавода: А. Жаров, Н. Старостин и А. Волков. Но ловить неподалёку от города им показалось не столь интересным, и они устремились по неокрепшему льду на середину озера, где в это время уже устроились над лунками В. Львов и А. Михайлов.

Увлёкшись рыбалкой, они не заметили, как поднялся ветер, а лёд дал трещины в нескольких местах. Спohватились рыбаки, когда оказались на большой плавающей льдине. С каждой минутой их относил всё дальше и дальше от кромки берегового льда. И всё меньше оставалось шансов на спасение.

Попавших в беду заметили мужчины, рыбачившие неподалёку от берега. Они сообщили о случившемся в милицию. Дежурный по отделу С. Голованов принял срочные меры, чтобы оказать помощь рыболовам, оказавшимся на льдине. Положение их с каждой минутой становилось всё более критичным. А в это время начальник спасательной станции С. Стебаков, рабочий химзавода С. Ларионов, сотрудники городского отдела внутренних дел В. Фролов и Р. Дыбцын принимали все меры к их спасению.

Прорубая во льду полынью, сотрудник милиции В. Фролов направил лодку к льдине, на которой держались трое рыбаков. (Двоих к этому времени спасатели уже доставили на берег.) Но, приняв пострадавших на борт, Фролов оказался со своей лодкой в ледовом плену. На помощь прибыли пожарные. С помощью лестницы, положенной на лёд, им удалось завести на лодку буксирный конец. Пятеро рыбаков благополучно были сняты со льдины. Но оставался ещё один человек. Он находился очень далеко от берега и помощь прийти к нему вовремя не смогла...

Н. Охотин,
старший инженер-инспектор областной
навигационно-технической инспекции
по маломерному флоту.
г. Переславль.