



Машинист Горский

Тёмно-зелёный тепловоз, постукивая на стыках рельсов и глухо урча, медленно подходит к зданию станции: вот и ещё одна ночная смена позади.

Невысокий, плотный железнодорожник спускается по ступеням, идёт навстречу, протягивает руку:

— Виктор Александрович Горский. Машинист тепловоза. А это мой сын Саша — представляет он молодого парня, — и мой помощник. В одном экипаже работаем сегодня...

Виктор Александрович Горский — один из ветеранов железнодорожной станции. Пришёл сюда в пятьдесят первом после службы в десантных войсках. Поначалу работал шофёром. Станция только возводилась. Доставлял строительные грузы. Через два года пересел на слабосильный мотовоз.

— По вагончику он таскал. Строили мы тогда мосты, вели отсыпку полотна. Много работы было...

Со временем разрасталась станция. Рос вместе с ней и человек. После учёбы в Воронеже пересел на четырёхсотильный тепловоз, который мог тянуть на крюке уже 500 тонн. Казалось бы — мощь. Ан, мало этого, оказывается, — на станцию прибыл паровоз. Опять надо учиться, сдавать на права машиниста Виктору Горскому.

Век паровозов, этих верных трудяг, кончился. Сейчас Виктор Александрович водит современную машину ЧМЭ-3. 1 350 лошадиных сил.

— Хороший тепловоз. Состав в 1 750 тонн можно взять с Переславля. Ну, а с Берендеева поменьше — полторы тысячи тонн. Подъём там крутой и коварный. Мешает. Чуть зазевался, того и смотри назад покатишься. Расчёт должен быть точный у машиниста. Песочку подсыпать в изморозь. Словом, глаз да глаз нужен за дорогой, приборами...

Сегодня жизнь многих наших предприятий в немалой степени зависит от работы железнодорожников. А их у нас немного — коллектив станции 42 человека.

— За последние годы мы заметно улучшили свою работу, — говорит начальник станции Юрий Степанович Давыдов, — в прошлом году, например, дважды нам присуждалось переходящее Красное знамя Ярославского отделения. Второе классное место завоевали мы в первом квартале третьего года пятилетки. Радуют результаты прошедшего апреля. План погрузки превышен почти на две тысячи тонн. Перекрыто задание по статистической нагрузке на вагон. Важнейшим показателем нашей работы является простой вагонов. В апреле мы сократили простой каждого вагона под разгрузкой и погрузкой более чем на два часа против планового показателя.

Какое отношение имеют общие результаты работы коллектива к машинисту тепловоза Виктору Александровичу Горскому?

Самое непосредственное. Смена, в которой он трудится — лидер соревнования. И не только это. Пять лет подряд коммунисты станции избирают его своим партийным вожаком.

— Борьба со сверхнормативными простоями, подготовка к работе в весенне-летний период, — рассказывает Виктор Александрович, — и другие злободневные вопросы мы постоянно обсуждаем на партсобраниях. Недавно вот приняли в партию троих — дежурную по станции Татьяну Валентиновну Журавлёву, машинистов тепловозов Виктора Иосифовича Зелинского, и Владимира Александровича Тарасова. Теперь в нашей парторганизации одиннадцать

человек. Это уже сила и немалая. Ну, а вот нарушителей трудовой и производственной дисциплины не обсуждаем. Их у нас просто-напросто нет. Работа у нас такая, понимаете? Она совершенно не терпит разгильдяйства, халатности, легкомыслия. Так, что извините, чего нет, того нет...

За годы работы Виктор Александрович трижды избирался депутатом городского Совета народных депутатов. Много лет подряд подтверждает высокое звание ударника коммунистического труда. Портрет машиниста помещён на Доску почёта станции. В семидесятом году награждён Ленинской юбилейной медалью. Многими поощрениями отмечено коммунистическое, заинтересованное отношение к делу человека.

От отца к сыну передаются лучшие качества. Саша молод — ему 24 года. По примеру отца попросился служить в десантных войсках. Армия закалила характер, волю, мышцы, дала крылья для полёта. В конце семьдесят девятого пришёл на станцию. Выучился на помощника машиниста. Хорошо отзываются о нём люди.

— Лично я доволен сыном, — говорит Виктор Александрович.

И это в устах отца, коммуниста, самоотверженного труженика прозвучало высшей похвалой. Но в то же время сам того не подозревая человек оценил и себя, но уже с другой стороны.