



Как рождаются герои

В рукописном фонде Переславль-Залесского краеведческого музея хранится такой документ:

Удостоверение

Выдано товарищу Котюнину Владимирской губернии, Переславского уезда, г. Переславыя в том, что он действительно участвовал во втором Переславском уездном конкурсе гармонистов и балалаечников 28-го марта 1928 года и получил пятую премию за лучшую игру на гармошке и звание лучшего гармониста уезда, что и удостоверяется.

История этого документа такова. 20 марта 1928 года Андрей Петрович Котюнин, пробираясь из Рыбной слободы к центру города Переславыя-Залесского, нёс на руках «товарища Котюнина», а за его спиной висела обыкновенная гармонь. В клубе имени Дзержинского фабрики «Красное эхо» в этот вечер проходил уездный конкурс гармонистов и балалаечников. На сцене перед переполненным народом залом соревновались лучшие исполнители города и деревни, оспаривая уездное первенство.

Очередь дошла до восьмилетнего мальчика. Отец посадил его на стул, дал ему в руки русскую гармонь и полилась по залу знакомая мелодия народной песни «Коробейники». Мальчик играл с большим увлечением. Из-за гармоники его почти не было видно. Публика могла видеть лишь лоб, ноги, не достающие до пола, и пальцы рук, уверенно перебегающие по большим пуговицам клавишей.

Едва закончилось выступление юного исполнителя, как зал ответил дружными рукоплесканиями. Под одобрительные возгласы и шум рукоплесканий восьмилетнему Васе «товарищу Котюнину» комиссия вручила пятую премию и вышеуказанное Удостоверение на звание лучшего гармониста уезда.

С тех пор, точнее, с самого раннего детства, Василий Андреевич Котюнин никогда не расставался с любимой гармошкой.

— А вы знаете, какую живительную силу имеет русская народная песня, сыгранная на гармошке?! Прилетишь, бывало, из полёта усталый, нервы взвинчены, порою злой, закусишь, возьмёшь баян, заиграешь, так от усталости и следа нет. А тут звонок с командного пункта, — тревога, — бежишь к машине, почти на ходу выслушиваешь приказание и снова в воздух, и снова в бой», — вспоминает Герой Советского Союза, гвардии майор Василий Андреевич Котюнин.

Детство и юность Котюнина протекали в живописной Рыбной слободе на берегу Плещеева озера. Родился он здесь же 29 января 1920 года. В рыбацкой школе № 3 он получил первоначальное образование. Ещё учась в средней школе имени В. И. Ленина, всё свободное время от уроков и домашней работы Вася Котюнин уделял авиации. Он много читал, делал чертежи и модели самолётов. Вот почему в 1938 году, как только окончил среднюю школу, он подаёт заявление во второй Рыбинский авиационный институт, удачно выдерживает приёмные испытания и поступает на конструкторский факультет. Однако его всё время тянул к себе штурвал самолёта. Занимаясь в институте, он посещает Рыбинский аэроклуб и, наконец, не утерпев, оставляет институт и 21 августа 1940 года добровольно переходит в балашевскую лётную школу, которую оканчивает в числе первых.

19 марта 1943 года сержант Василий Котюнин сделал первый боевой вылет над Красным бором под Ленинградом. А ровно через два года после этого, 19 марта 1945 года он делал

уже 201 боевой полет над Вальтердорфом в Восточной Пруссии, когда во главе группы ИЛ-2 летел шесть километров бреющим полётом над шоссе, уничтожая пулемётно-пушечным огнём танки, самоходки и живую силу противника, создавая тем самым возможность нашим войскам быстро продвигаться вперёд

Были и такие случаи. 28 марта 1944 года под Нарвой Котюнин был направлен на уничтожение батареи противника. Едва он успел лишь появиться над целью, как немцы открыли интенсивный огонь из зениток, а недалеко в воздухе дежурили немецкие истребители.

Выполнив задание, невредимым выйдя из зоны огня, он встал на обратный курс, но тут ждали четыре немецких Фокке-Вульфа-190. Завязался бой. Удачно маневрируя, Котюнин сбил один самолёт противника, но увлечшись атакой другого самолёта, он не заметил, как третий фашистский стервятник, подойдя на 50 метров, длинной пулемётной очередью обрезал плоскость его самолёта, а сам Котюнин был ранен в грудь. Так как высота была всего 120 метров и нельзя было использовать парашют, самолёт начал падать и, прорубая лес на 200 метров, упал в расположение наших войск. Самолёт разлетелся на части. Кабина с крепко привязанным ремнями к сиденью Котюниным, находившимся без памяти, лежала далеко в стороне. Поблизости лежал сбитый им фашистский стервятник. Быстро подбежали бойцы, медицинская сестра. И жизнь лётчика была спасена.

16 июля 1944 года наши войска начали переправу через реку Нарву. Засевшие на небольшом островке немцы не давали возможности навести переправы. Шестёрка ИЛ-2 под командованием Котюнина поднялась в воздух и начала штурмовать западный берег Нарвы, где противник сосредоточил много огневых точек, а после этого начали пулемётно-пушечным огнём уничтожать немцев, засекших на островке. Задача была полностью выполнена. Наши войска форсировали реку Нарву.

Не раз приходилось В. А. Котюнину штурмовать и позиции финнов.

За боевые дела, совершенные Котюниным под Ленинградом, и нанесение противнику жестокого удара по его живой силе и технике, в декабре 1944 года гвардии старший лейтенант Василий Андреевич Котюнин был награждён боевым орденом Александра Невского.

Много раз вдоль и поперёк пересекал Котюнин на своём ИЛ-2 Прибалтику, сея смерть и смятение в гитлеровских войсках и превращая в бесформенные куски металла танки, орудия и другую всевозможную технику врага

Последний боевой полет капитана Котюнина был 8 мая 1945 года. В этот день он сделал пятнадцать дерзких заходов, пролетая почти над головами, обезумевших гитлеровцев так, что потом с машины были сняты ветки ёлок, видимо, срезанных во время бреющего полёта.

Отважные лётчики были ещё в воздухе по пути на свой аэродром, а на командный пункт их части была передана капитану Котюнину и его команде благодарность генерал-полковника Хрюкина: «От всего сердца благодарю за смелую отличную работу над полем боя. Вам и лётчикам, которые летали вместе с вами, объявляю благодарность».

9 мая 1945 года в день Победы над гитлеровской Германией капитан Котюнин летал над Восточной Пруссией юго-восточнее Данцига и разбрасывал листовки о капитуляции Германии.

За время войны Котюнин Василий Андреевич сделал 214 боевых вылета, пройдя боевой путь от сержанта до гвардии майора, начав боевые полёты на штурмовике от героического Ленинграда и закончил их в Кёнигсберге. Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии майору Василию Андреевичу Котюнину присвоено высшее воинское отличие — звание Героя Советского Союза.

И это особенно радостно. Ведь он, родившийся в советское время, вышел из трудовой семьи, воспитан в советской школе, прошёл сталинскую школу военной боевой выучки, — что единственно возможно у нас только в СССР. В этом величие и сила советского социалистического строя.