



Подвиг морского лётчика

В плеяде Героев Советского Союза — восемнадцать переславцев, которые в единой семье героев нашей Родины своей самоотверженной борьбой с врагами олицетворяли высокую моральную стойкость и патриотизм советских людей в годы Отечественной войны.

...Николай Иванович Николаев родился 9 декабря 1914 года в деревне Сараево. По окончании средней школы имени В. И. Ленина в Переславле Николай Николаев два года учился в Александровском педучилище. Но его манила авиация. Он поступает в Тамбовскую лётную школу и успешно заканчивает её. С 1939 года служит в Военно-Морском Флоте.

В годы Великой Отечественной войны Н. И. Николаев сочетал технику пилотирования с беспримерным мужеством, отвагой, находчивостью, инициативой и военной хитростью. Он умело находил расположение вражеской техники, огневых точек, живой силы и наносил по ним сокрушительные удары. На подступах к Днепру, Перекопу, при обороне городов-героев Одессы и Севастополя за проявленные мужество и героизм в борьбе с немецкими захватчиками Николаев награждён двумя орденами «Красного Знамени». Военный Совет Черноморского флота наградил Николаева именными часами и именованием оружием.

В наградном листе по случаю представления гвардии капитана Николая Ивановича Николаева к званию Героя Советского Союза записано:

С июля 1941 года по 13-е апреля 1944 года на самолёте ИЛ-2 уничтожил самолётов противника на земле 7, в воздухе 1, танков 7, танкеток 6, бронемашин 4, полевых орудий 8, зенитных орудий 12, миномётов 31, зенитных пулемётов 13, автомашин с войсками и боеприпасами 118, штабных автобусов 2, тракторов-тягачей 4, повозок 63, лошадей с всадниками 31, мотоциклистов 5, до батальона живой силы.

16 мая 1944 года Николаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вскоре Николай Иванович со своим подразделением был переброшен на Ленинградский фронт, где повторил подвиг Гастелло.

...Финское командование сосредоточило в Выборгском заливе значительное количество транспортов, быстроходных десантных барж и много других судов. Был дан приказ: не выпускать суда, отправить их на дно залива.

Рядом последовательных ударов балтийские морские лётчики нанесли сильный урон вражеским кораблям. Это была блестящая операция, отмеченная 19 июня 1944 года в сообщении Советского Информбюро.

Исключительную отвагу в этой операции проявил Герой Советского Союза капитан Николаев, совершивший три боевых вылета. В первый раз Герой Советского Союза Николаев потопил транспорт водоизмещением 1200 тонн и сторожевой катер. Второй полет Николаева обошёлся врагу ещё дороже: точным бомбовым ударом он отправил на дно залива транспорт водоизмещением 3000 тонн. Вернувшись на аэродром и пополнив боезапас, отважный балтийский лётчик в третий раз очутился над караваном. Ещё один транспорт водоизмещением 1200 тонн был сильно повреждён. Мастерство и отвага, с которой Герой Советского Союза Николаев наносил удары по врагу, воодушевили балтийских лётчиков.

Так писала газета «Красный флот» 21 июня 1944 г.

*Иванов, К. И. Подвиг морского лётчика / К. И. Иванов // *Коммунар*. — 1967. — 30 июля. — С. 3.

В результате этой операции штурмовики потопили 6 транспортов, 4 десантных баржи, три буксира, 3 сторожевых корабля и другие суда. Уничтожено много живой силы и техники.

В этом бою геройски погиб Герой Советского Союза гвардии капитан Николай Иванович Николаев. Его самолёт был подбит снарядом вражеской зенитки. Самолёт загорелся, сбить огонь не удалось, тогда Николаев направил горящий самолёт с остатками боеприпасов на транспорт противника и, взорвавшись, потопил его.

Это было 18 июня 1944 года.