



## Выдающийся конструктор и изобретатель

Это был человек огромной физической силы, неукротимой энергии, редкого бесстрашия, к тому же выдающийся, образованный и много знающий конструктор и изобретатель. Звали его Леонид Курчевский.

— Нет, он не был конструктором в том смысле, какой мы вкладываем в это слово сегодня: сел за доску и начал что-то вычерчивать. Курчевский работал иначе. У него были изумительные мастера-механики, отладчики, слесари, которые буквально на пальцах понимали его замыслы и сразу же выполняли их в металле. Всё делалось с голоса. Очень часто мелочи доводились самими механиками, без него. Он и сам отлично работал руками, любил эту работу, а потому понимали его с полуслова, — вспоминает помощник Л. В. Курчевского инженер К. К. Глухарёв.

Курчевскому вечно было некогда. Он дневал и ночевал на своём заводе или на заседаниях, но был гостеприимен. Дом у него открыт для званных и незванных, и когда хозяин заскакивал домой, то частенько не узнавал лиц, обедавших за столом. Пил он исключительно клюквенный квас, а для гостей подавались вина и водки. Этим распорядилась его жена, Марья Фёдоровна, а когда она отсутствовала, то хозяйничали сами гости.

У Курчевского — немало изобретений. Например, автопротектор — жидкость, моментально склеивающая проколы в автомобильных шинах. Глиссер собственной оригинальной конструкции, за что Л. В. Курчевский был награждён орденом (об этом свидетельствует кинохроника «Курчевский на глиссере», показанная в конце 20-х годов в переславском Нардоме).

Но венце его творчества, опередившего своё время на десяток лет, — сконструированные им пушки. Речь идёт об орудиях, работавших на реактивном принципе, возможность использования которого подсказал Курчевскому М. Н. Тухачевский. Занимаясь в 30-х годах техническим перевооружением Красной Армии, Тухачевский сделал максимум того, чтобы оснастить её ультрасовременным оружием, главным образом реактивным. Это сыграло определённую роль в рождении ДРП — безоткатных динамо-реактивных пушек Курчевского, предшественниц прославленных «катюш».

Курчевский воплотил в своих творческих замыслах самые разнообразные орудия во многих вариантах, один из которых сохранился в Ленинградском артиллерийском музее.

Среди пушек, выпущенных на заводе Курчевского, была одна поистине «царь-пушка»: двенадцатидюймовый ствол покоился на трёхметровых колёсах со спицами. Она являлась самоходной и приводилась в движение обыкновенным автомобильным двигателем трёхтонки ЗиС. При движении пушки колёса подминали кусты, как траву, а когда это орудие стреляло, в ангарах вылетали толстые стекла.

Всё это множество орудий Курчевский продемонстрировал И. В. Сталину. Стрельбы ДРП произвели на него большое впечатление.

При содействии М. Н. Тухачевского, с одобрения Сталина, Леонид Васильевич стал уполномоченным по спецработам в Наркомате тяжёлой промышленности. В его руках сосредоточился целый исследовательский институт с кавалерийским, самолётным, морским, теоретическим и другими отделами. Курчевский получал всё самое лучшее. Достаточно упомянуть, что теоретический отдел возглавил будущий академик Б. С. Стечкин, а самолётный — известный конструктор Д. П. Григорович.

---

\*Васильев, С. Д. Выдающийся конструктор и изобретатель / С. Д. Васильев // Коммунар. — 1975. — 5 ноября. — С. 3.

Период пулемётов в истребительной авиации кончился, настала пора пушечных истребителей — вот тезис, который был одинаково бесспорным и для Курчевского и для Григоровича, и он объединил их. Впоследствии этот союз двух выдающихся конструкторов привёл к спорам и несогласиям.

Первым самолётом, спроектированным Григоровичем под пушки Курчевского, был истребитель «Зет». Эта машина являлась секретнейшей. Конструкторы и строители работали в строго засекреченном ангаре на территории завода. Летом 1931 года лётчики Б. Л. Бухгольц и Ю. И. Пионтковский испытали первый истребитель «Зет», а спустя два года появилась и первая серия их — 21 машина.

Но работа продолжалась. Новый пушечный истребитель «ИП», спроектированный под 75-миллиметровые, самые крупнокалиберные в истории авиации пушки Курчевского, и сейчас вызывают уважение к его создателю и восхищение им.

Эти истребители окончательно рассорили Курчевского с Григоровичем. Два сильных, волевых человека, выдающиеся инженеры явно не сработались. Разрыв между ними произошёл после того, как на подмосковном полигоне звено истребителей «Зет» под командованием Т. П. Сузи, тоже знакомого переславцам старшего поколения, с рёвом пикируя из-под облаков, вело артиллерийский огонь по наземным целям. Стрельба была предельно точной: ни один снаряд не вышел за пределы круга диаметром 30 метров. Она производилась в присутствии К. Е. Ворошилова, Г. К. Орджоникидзе, М. Н. Тухачевского, А. Н. Туполева.

Успех окрылил Курчевского. Он хотел показать ещё и следующий истребитель «ИП», оснащённый 75-миллиметровой пушкой, но этому воспротивился Григорович.

Близость к маршалу М. Н. Тухачевскому сгубила Л. В. Курчевского. По так называемому «делу Тухачевского» он был осуждён и погиб.

Леонид Васильевич Курчевский коренной переславец. Его отец Василий Григорьевич был учителем рисования, а дед Григорий Семёнович содержал постоянный двор в своём доме № 31 по нынешней Советской улице. Этот деревянный одноэтажный дом с некоторыми переделками цел до сих пор.