



## Конструктор ракетного оружия

Репрессии затронули и конструкторов оружия — погибли создатель его новых видов В. К. Бекаури, конструктор танков В. И. Заславский, создатель безоткатной пушки Л. В. Курчевский.

Р. Медведев. «О Сталине и сталинизме».

Имя Леонида Васильевича Курчевского известно лишь узкому кругу специалистов. Но ещё в 1964 году «Комсомольская правда» писала: «В тридцатые годы самолёты-истребители получили особенное оружие — 76-миллиметровые динамо-реактивные пушки конструкции Л. В. Курчевского. В ту пору ни один истребитель в мире не имел такого мощного вооружения! У пушек почти не было отдачи, так как пороховые газы выходили через специальное сопло. Безоткатные орудия весили раз в десять меньше, чем обычные пушки такого же калибра».

Пушки Курчевского испытывались также на флоте и в полевых условиях. Специалисты утверждают, что они могли бы сыграть заметную роль в Великой Отечественной войне, особенно в её начале. Но в 1937 году Курчевский был арестован и приговорён к высшей мере наказания. Имя его вычеркнули из энциклопедий и справочников. Сегодня батальонные и мотоциклетные пушки его конструкции (уцелели чудом!) можно видеть в Ленинградском музее инженерных войск и войск связи.

Родина конструктора — Переславль, он родился в 1890 году. Отец был учителем рисования. В начале нынешнего столетия семья продала дом на Соборной улице (он сохранился) и переехала в Москву, где в 1911 году Леонид поступил в университет, на физмат. Прочувшись почти 3 года, был отчислен «как не внесший платы». Всё, чего он достиг, — итог самообразования.

Техникой наш земляк увлёкся с детства, собственной конструкции радиоприёмники и ружья он дарил друзьям. Он изобрёл горючую смесь (эфир и спирт-сырец), заменявшую бензин, эмульсию для заклейки проколов в шинах.

Ещё до революции он участвовал в мотопробеге Москва—Петербург. Занял первое место со временем 15 часов 44 минут, был награждён золотой медалью немецкой автомобильной фирмы. Это единственная сохранившаяся награда — ордена Красной Звезды и почётного знака «Лучшему изобретателю» Л. В. Курчевский был лишён.

В 1918—1924 гг. он возглавил лабораторию комитета по делам изобретений научно-технического управления ВСНХ. В доме на Арбате, где он жил, Леонид Васильевич открыл автомастерскую. Жили своеобразной коммуной. чёткой границы между домом и мастерской не было.

Чтобы сохранить лабораторию в голодные годы гражданской войны, энтузиаст организовал подсобное хозяйство неподалёку от Переславля. Здесь выращивали хлеб и овощи, держали лошадей и коров, имела молотилка. В Переславль Леонид Васильевич приезжал ежегодно — отдыхать и работать. Вместе с ним поохотиться приезжали Н. В. Крыленко, М. М. Громов, И. И. Радченко, Б. С. Стечкин, А. А. Микулин и другие.

Но в 1924 году конструктор вдруг не приехал в свой любимый город. Его и группу товарищей обвинили в растрате денег на никому не нужные эксперименты (он создавал вертолёт) и сослали на Соловки. Но и там он развернул бурную деятельность, пользуясь тем, что получил назначение руководить электрохозяйством. При нём заработали бездействовавшие механическая мастерская и кузница. Для сообщения с материком он сделал моторную лодку повышенной проходимости, не боящуюся ледовых сжатий.

На Соловках Курчевский создал новую модель безоткатной пушки. Зимой 1926—1927 гг. в присутствии коменданта лагеря он продемонстрировал принцип её действия. В Москву ушла зашифрованная телеграмма. При содействии С. Орджоникидзе Курчевский и его товарищи вернулись в Москву, обвинение с них сняли.

Промежуток до следующего ареста был наполнен работой. За 1929—1930 гг. им получены 9 авторских свидетельств на изобретения. В том числе на устройство винтомоторной установки на глиссере, бомбомёт с применением шарового шарнира, винтотурбинный агрегат для самолётов. Но главное — успешное испытание пушки в различных её вариантах. Работу поддерживали Г. К. Орджоникидзе и М. Н. Тухачевский. О ней доложили Сталину, принявшему конструктора в своей резиденции в Крыму, а затем присутствовавшему на её демонстрации в действии. Надо сказать, что результаты стрельб были самые положительные.

В 1935 году Курчевского назначили уполномоченным Наркомата тяжёлой промышленности по специальным работам. Но и на высоких должностях он никогда не оставлял практической работы, чувствуя себя своим среди механиков и слесарей. К тому же Леонид Васильевич обладал литературным даром (печатался в газете «Новые Соловки», в журналах «Ёж» и «Мурзилка», написал научно-фантастическую повесть для детей).

Сочинял он и хлёсткие эпиграммы. Вообще, любил шутку. Переславцы вспоминают, как приехал однажды земляк на чудо-автомобиле, вокруг которого собрались любопытные. Курчевский со словами: «Сейчас я вас чем-то удивлю!» вынул ниппель из шины и весело предложил: «Дышите, нюхайте — за границей накачивал!»

Машины он любил, у него их было несколько — собственной конструкции. Имел он и роскошный шестиместный американский «Линкольн», у которого своя история. После возвращения с Соловков Леонид Васильевич написал Сталину просьбу вернуть изъятое при незаконном аресте. Последовала собственноручная резолюция: «Выдать „Линкольн“ или „Бьюик“». Курчевский о своих машинах говорил: «Продать любую жалко. Одна — куда поехать, друзей привезти, другая — для охоты, третью жене подарил, а четвёртая — подарок Сталина».

Осенью 1937 года Л. В. Курчевский был арестован по обвинению в том, что с 1933 года является участником антисоветского военного заговора. Рассказывают, что, услышав о таком обвинении, он запустил чернильницей в следователя, решив тем самым свою участь...

8 лет провела в лагерях Мария Фёдоровна, жена, с которой Курчевский когда-то познакомился в Переславле. В Москву она вернулась уже в 1956 году, добилась полной реабилитации мужа.

Н. Романова,  
научный сотрудник Переславского  
историко-художественного музея.